



HEBDOMADAIRE

Fr. 1

tintin

Prix en Suisse : 1 fr. S. • Prix en Espagne : 15 Pesetas. • Prix en Algérie : 115 frs.

LE JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

Dans ce numéro :

8 PAGES DE PLUS !
UN JEU-SURPRISE !



PRUDENCE PETITPAS
vous dit tout sur

LES VOITURES FANTOMES !

un indien sans peintures de guerre, c'est pas un vrai !



**lui c'est
un vrai !**

Chaque MALABAR contient une vignette décalque qui te permettra de te déguiser en indien, en corsaire, en marin, etc.

Il te suffit de choisir les sujets qu'il te faut, parmi les 50 décalcomanies MALABAR en couleur, qui se collent facilement sur la peau... et après, se lavent très bien (dis-le à ta maman). Et puis, un MALABAR c'est si bon... c'est le plus chouette des bubble gum.

**vive
MALABAR**



Donne-nous ton avis...

Quelles sont les 5 décalcomanies MALABAR que tu préfères ? Veux-tu nous le dire ? oui... Alors dessine ou décalque sur une feuille blanche tes 5 dessins favoris, et dis-nous pourquoi tu préfères ces dessins. Numérote-les bien de 1 à 5 par ordre de préférence. Envoie ta réponse à «MALABAR-HAVAS - B.P. 141-02 PARIS» sans oublier de marquer ton nom, ton adresse, ta ville et ton âge. Merci.

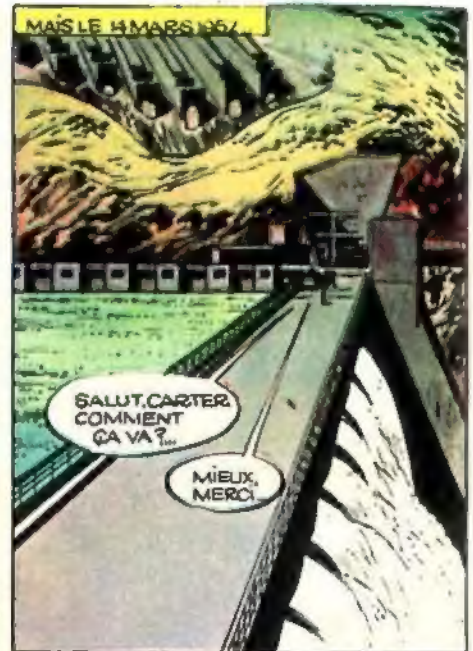
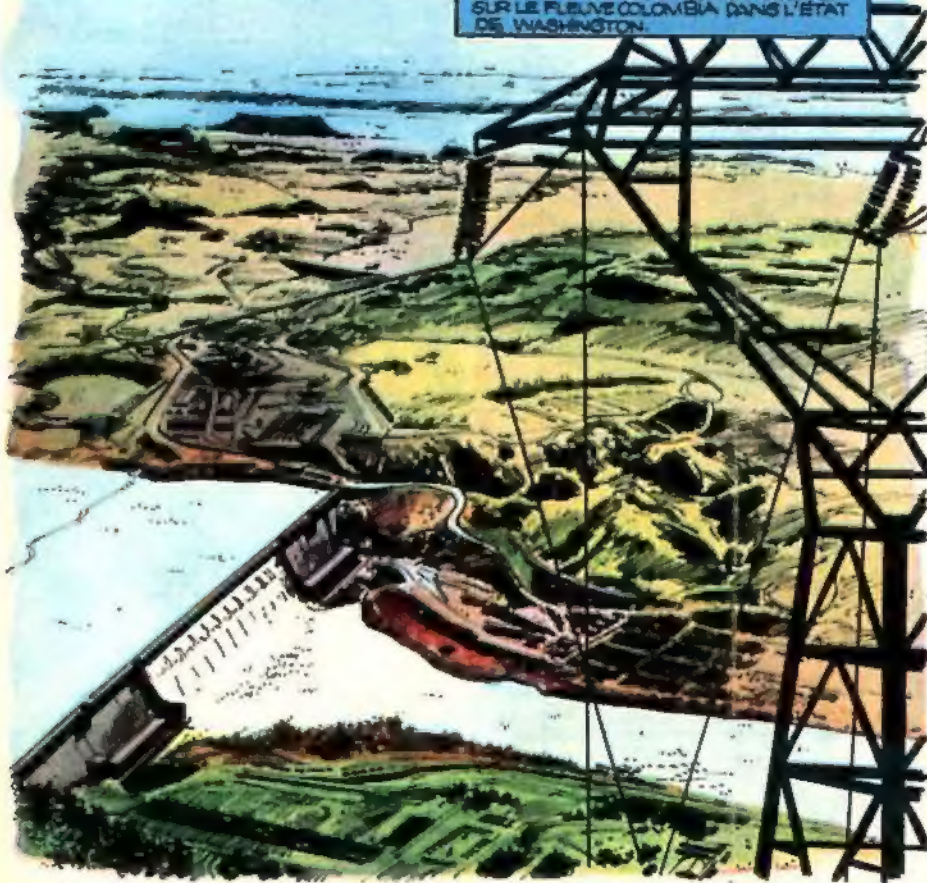
Attention : seront considérées comme nulles toutes réponses adressées après le 31 décembre 1966 cachet de la poste faisant foi.

Si tu es parmi les 1000 meilleures réponses qui seront jugées par le «Grand Jury des MALABARS», tu recevras gratuitement ce porte-clés.

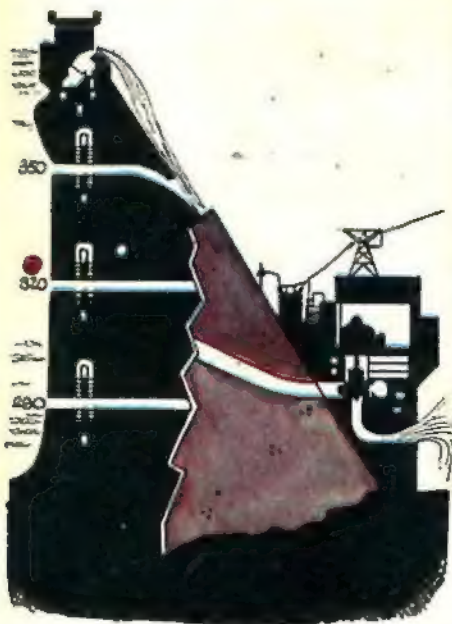
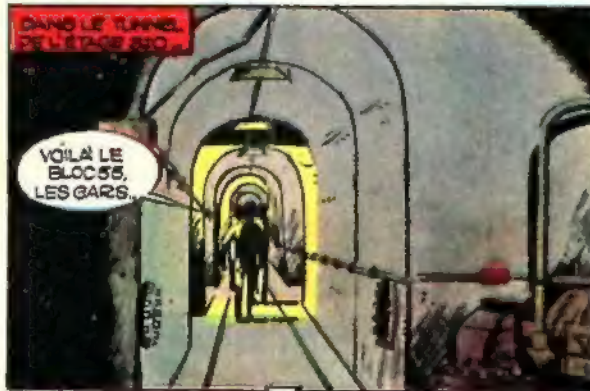
LE BARRAGE INONDÉ

TEXTES: STEP
DESSINS: EDDY PARPE

C'EST L'OUVRAGE LE PLUS GIGANTESQUE JAMAIS SORTI DE LA MAIN DE L'HOMME. IL A 180m DE HAUT, 1311m DE LONG ET L'ON VA ENGLOUTIR 8 MILLIONS DE METRES CUBE DE BETON ET 45 000T D'ACIER. SON LAC A 250km DE LONG ET IL FOURNIT PRES DE LA MOITIE DE L'ENERGIE ELECTRIQUE CONSOMMEE PAR LE NORD-OUEST DES ETATS-UNIS. C'EST LE BARRAGE DE GRAND COULEE SUR LE FLEUVE COLUMBIA DANS L'ETAT DE WASHINGTON.



⑤ L'INTERIEUR DU BARRAGE, PARCI DE CANALISATIONS, TUNNELS ET DE MACHINES, COMPORTE 3 ETAGES, 290, 320 ET 360m. AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER. CARTER DEVAIT VERIFIER 20 TUBES, DONT 18, FERMES EN AVAL, ET NON EN AMONT, ETAIENT PLEINS D'EAU ET 2 FERMES EN AMONT ET EN AVAL, ETAIENT VIDES.





IL ME SEMBLE
QUE NOUS ALLONS
PRENDRE UN
BAIN DE PIEDS!

QUOI?

VOUS DEVEZ
AVOIR FAIT UNE
FAUSSE MANOEUVRE
CARTER...



MAIS IL NE PUT
LA RÉPARER SUR
LE CHAMP...

ÇA MONTE
DROITEMENT
VITE!...

DAMNÉ! JE NE M'Y
RETROUVE PLUS DANS
CES SATANÉES
VANNES!



JE VAIS PRÉVENIR
PARMENTIER. RESTE CI,
AL, ET VEILLE AU GRAIN.



MAIS L'EAU MONTAIT
AVEC UNE INQUIÉTANTE
VIOLENCE...

ON DIRAIT QUE
TOUTE LA COLUMBIA
EST EN TRAIN
D'ENVAHIR LE
BARRAGE!...



SAPRISTI!...
L'ÉCHELLE QUI SE
TROUVAIT DANS LE PUITS
L'EAU L'A ARRACHÉE!...



JE N'AI PLUS
RIEN À FAIRE LÀ...



PENDANT
CE TEMPS...

C'EST TOI, HAROLD?
ENVOIE QUELQU'UN
AU BLOC 55 EN VITESSE.
L'EAU ENTRE DANS LE
BARRAGE ET LES VANNES
SONT BLOQUÉES...



HAROLD PARMENTIER
ÉTAIT L'OPÉRATEUR
PRINCIPAL ADJOINT
DU BARRAGE DE
GRAND COULÉE...

JE VAIS VOIR CE QUI
SE PASSE. ENVOYEZ
DEUX HOMMES ME
REJOINDRE, MISS...



MAIS L'EAU CONTINUAIT
À AFFLUER...

TONNERRE!...
C'EST SÉRIEUX.



PENDANT CE TEMPS,
CHEZ ROY PETERMAN,
AU POSTE DE CONTRÔLE,
PARMENTIER ENTRE...

ENCORE UNE
POMPE QUI
FLANCHE!



TU TOMBES BIEN, HAROLD.
JE NE SAIS PAS CE QUE MES
POMPES D'ASSÈCHEMENT ONT
CE MATIN. ELLES ME LÂCHENT
L'UNE APRÈS L'AUTRE!...

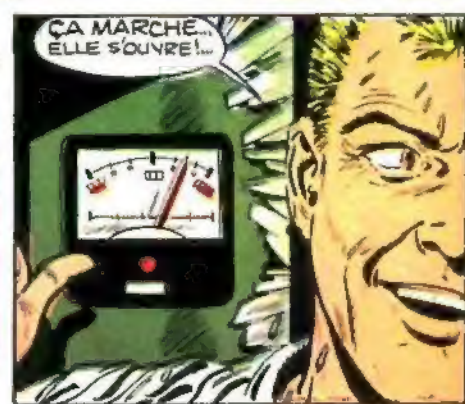


PAS ÉTONNANT.
LE BARRAGE EST
INONDÉ. C'EST AU
BLOC 55... IL FAUT QUE
J'aille voir!









DANS LE VERSANT AVAL DU BARRAGE LA VANNE EN EFFET S'ÉTAIT OUVERTE ET L'EAU JAILLISSAIT MAINTENANT À L'EXTÉRIEUR. IL FALLUT ENCORE DES JOURS DE TRAVAIL POUR ÉVACUER L'EAU QUI AVAIT ENVAHI LES INSTALLATIONS ET RÉPARER LES DÉGÂTS.

MAIS GRÂCE À NORM HOLM DAHL LE BARRAGE ÉTAIT SAUVÉ.

FIN



POUR TOI
LE GANT DES
CHAMPIONS
AVEC UN
SPLENDEDE
PORTE-CLÉS



modèle
Rodéo

Gant RACER

VENDOME (FRANCE)
EN VENTE CHEZ TOUS LES SPÉCIALISTES
ET GRANDS MAGASINS

Contraste 191

Choisissez dès maintenant parmi LES PLUS RECENTES CREATIONS de JEUX et de JOUETS

celui dont vous rêvez

TRAINS

JOUEF	Fr 17,50 - 61,00
HORNBY	Fr 45,00 - 183,50
MARKLIN	Fr 83,00 - 305,00

et tout le matériel roulant, les
accessoires et la décoration.



JOUEUX SCIENTIFIQUES

TRACTEUR à vap.	Fr 125 - 128,-
MOTEURS à vap.	Fr 47 - 245,-
MOTEURS à électr.	Fr 14 - 58,-
MOTEURS à explos.	Fr 35 - 250,-
USINE miniat.	Fr 150 - 190,-



SCIENCES ET TECHNIQUES

Les plus sensationnels COFFRETS, les plus riches expériences

CHIMIE	Fr 45,- - 79,-	BIOLOGIE	Fr 60,- - 89,-
ELECTRONIQUE	Fr 69,- - 119,-	PHYSIQUE	Fr 59,- -
ELECTRICITE ...	Fr 47,50 - 99,-	MICROSCOPE	Fr 40,- -
MECANIQUES Philips ...	Fr 125,-		

CIRCUITS ROUTIERS ELECTRIQUES

JOUEF	Fr 45,- - 70,-
SCALEXTRIC	Fr 99,- - 225,-



CONSTRUCTIONS — ASSEMBLAGES

Toutes les boîtes pour combinaisons multiples

MECCANO	Fr 8,50 - 500,-	SOLIDO	Fr 32,- - 53,-
MODULO-Plans	Fr 16,- - 79,-	BATI 1000	Fr 15,- - 54,-

A LA SOURCE DES INVENTIONS

Magasin-Pilote, Conseils techniques, accessoires
60, Bld de Strasbourg — PARIS 10°.

SI VOUS PREFEREZ LES MODELES REDUITS

AVIONS, BATEAUX, PLANEURS, AUTOS, etc.
demandez notre BROCHURE SPECIALE N° 4
140 pages - 1000 illustrations — Franco contre 3 fr.



DU 15 SEPTEMBRE
AU 15 OCTOBRE 1966

GRATUIT
UN SAC DE SPORT...
... pour l'achat
d'un survêtement



LE SPORT
S'ACHÈTE A

La Hutte

forcément
moins cher

CONTRASTE 14 386

SURVÊTEMENTS
nombreux modèles
à partir de
24,50 F

1

Chaussures d'ENTRAÎNEMENT Nombreux modèles à partir de **8,85 F**

2 La Hutte 3

LE VÉRITABLE SURVÊTEMENT EST SIGNÉ LA HUTTE

BON A DÉCOUPER

NOM

Pour recevoir notre

documentation « SPORTS 66 »

ADRESSE

à adresser à

LA HUTTE - 91 - LONGJUMÉAU

Service "T"



RATAPLAN

Nos amis qui ont pris quelques instants de repos.



(1) HYKASS QUI DEVIENDRA HISTORIQUE QUAND ELLE SERA PRONONCEE PAR UN PLUS HAUT-GRADÉ.



SAMSON FAISANT TOURNOYER SA MACHOIRE D'ANE AUTOUR DES PHILISTINS N'EST QU'UN PETIT GAGNON A CÔTÉ DE NOTRE BRAVE GROGNARD.



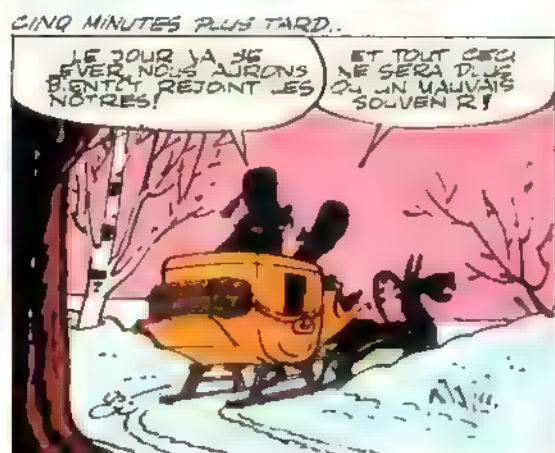
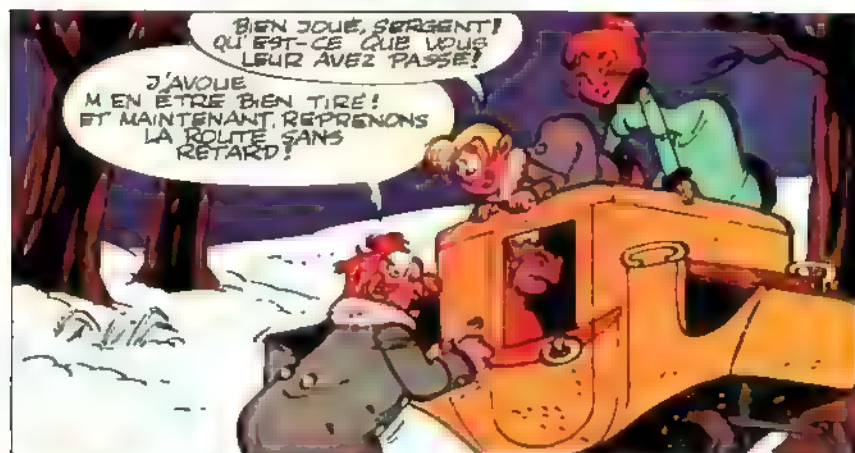
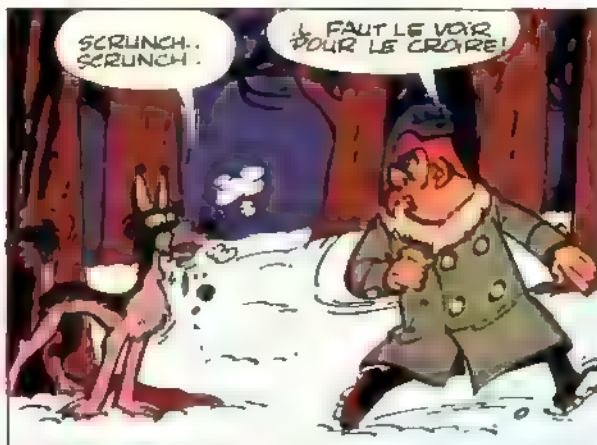
LA RETRAITE DE ROSIE



DESSINS
BERCK.
TEXTE
DUVAL



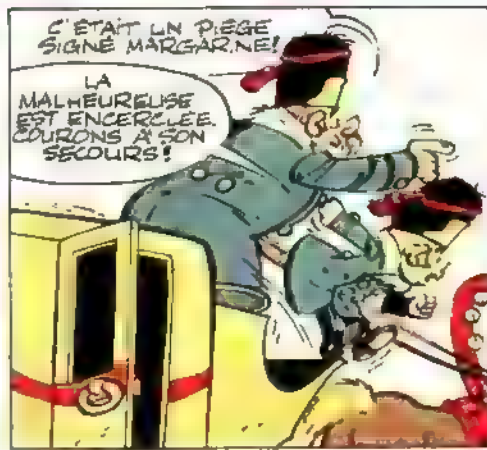
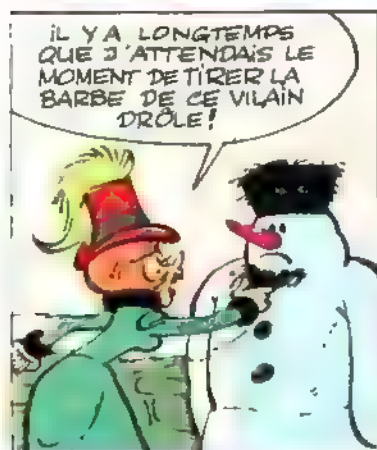
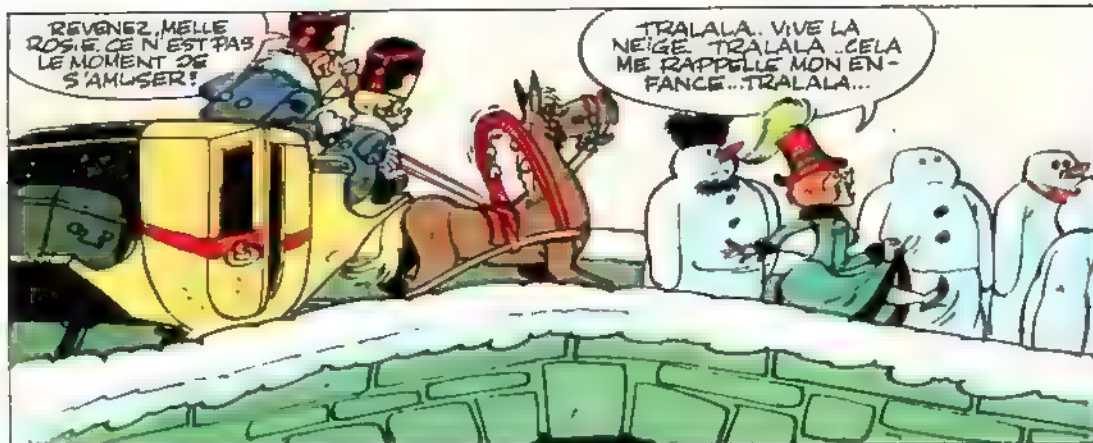
ont attaqués par une bande de loups



(1) N.D.L.R. PACIFIQUE? HOLALA!



RATAPLAN



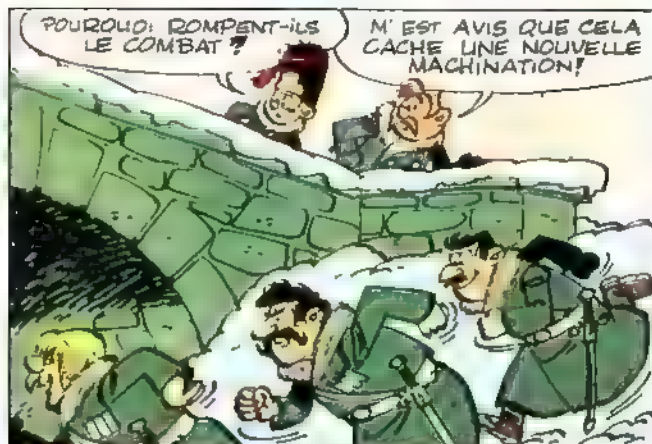
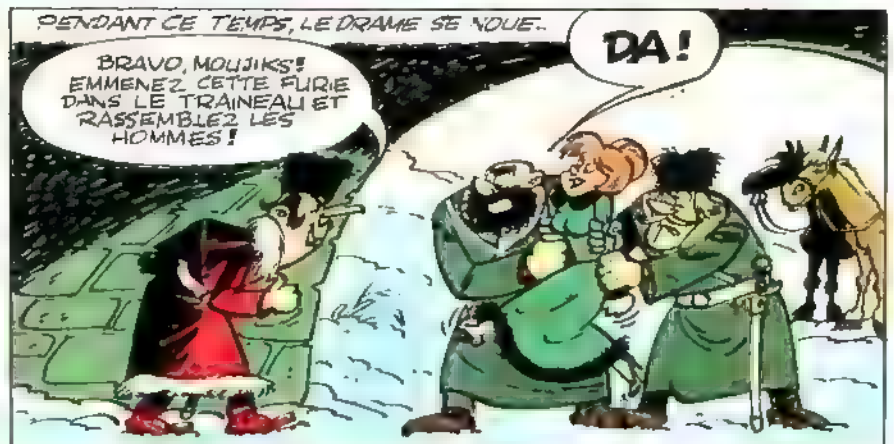
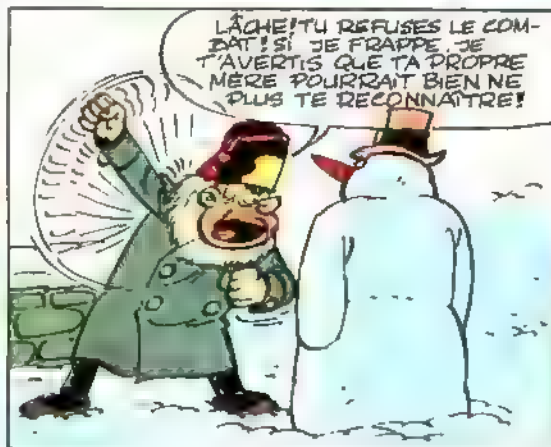
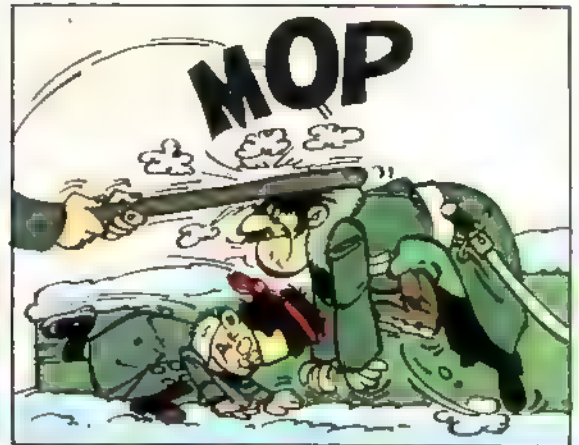
LA RETRAITE DE ROSIE



DESSINS
BERCK
TEXTE
DUVAL



TAMBOUR ATTENTION DERRIERE TOI!



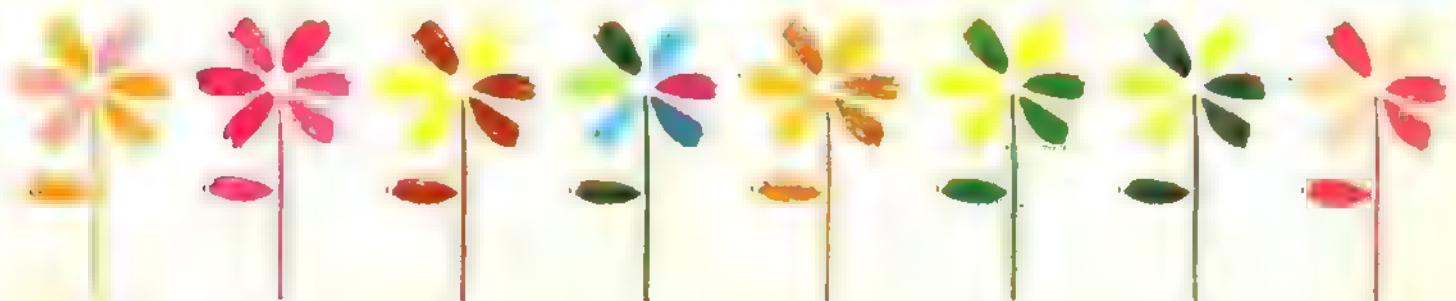
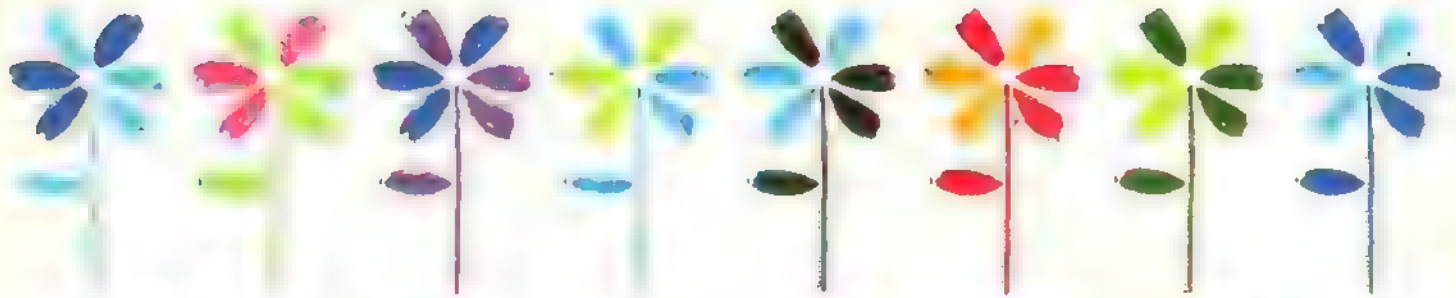
M'EST AVIS QUE CELA CACHE UNE NOUVELLE MACHINATION!



RIEN N'EST ENCORE PERDU! SUIS-MOI, RATAPLAN!



GAGNEZ UN VOYAGE...



AU MERVEILLEUX PAYS DE WALT DISNEY (USA) EN PARTICIPANT AU **GRAND JEU DES FLEURS**

Yoplait

400 PRIX
A GAGNER ET
UN MAGNIFIQUE
PORTE-CLES
POUR CHAQUE
PARTICIPANT

PUBLICIS N O S S

1^{er} GRAND PRIX

Un voyage de 8 jours pour 2 personnes
aux U.S.A. par **TWA**
avec séjour à Disneyland.

Le voyage aura lieu pendant les vacances
de Pâques 1967.

2^e GRAND PRIX un Vaurien ou un téléviseur portatif
3^e PRIX une caméra Super-8 et son projecteur. 4^e PRIX un
talkie-walkie. 5^e PRIX un magnétophone. 6^e PRIX une bicyclette
pliante. 7^e PRIX une guitare électrique. 8^e PRIX un
équipement complet de pêche sous-marine. 9^e PRIX un élec-
trophone. 10^e PRIX une paire de skis ou une raquette de
tennis ou une paire de patins à glace. 11^e au 40^e PRIX un
récepteur à transistors. 41^e au 80^e PRIX un appareil de photo
Instamatic. 81^e au 120^e PRIX deux disques super 45 tours
de vos vedettes préférées. 121^e au 160^e PRIX deux albums
à prendre dans les collections d'Astérix - Lucky Luke -
Les Schtroumpfs - Tintin. 161^e au 200^e PRIX deux livres de
la Bibliothèque Verte. 201^e au 400^e PRIX un abonnement de
3 mois au Journal de Mickey.

En outre, chacun des concurrents recevra un magnifique
porte-cles Yoplait "Personnages du Monde".

UN JEU AMUSANT ET FACILE !

Tu vois ces images en couleurs. Tu les
découpes, tu choisis celles que tu pré-
fères et tu composes avec elles un
tableau décoratif sur une feuille de papier
à dessin. Si tu ne veux pas découper
ton journal ou si tu veux envoyer plu-
sieurs tableaux demande les images
Yoplait à TINTIN 16, rue Guillaume-Tell
Paris 17 qui te les enverra gratuitement.

MULTIPLIE TES CHANCES DE GAGNER !

Tu peux adresser autant de tableaux
décoratifs que tu veux en accompagnant
chacun d'eux de 20 capsules de yaourts,
Yoplait (yaourt nature, yaourt aromatisé,
café ou gourmand). Bien sûr, seul ton
plus beau tableau sera retenu pour par-
ticiper au classement.

MAIS, NE PERDS PAS DE TEMPS !

Le jeu est ouvert du 1^{er} octobre au 21
novembre 1966. Tu adresses chaque
tableau à plat (accompagné de 20 cap-
sules) sous enveloppe suffisamment
affranchie à Yoplait - 42 rue Maître
Clichy-92 - avant le 21 novembre 1966 à
minuit, le cachet de la poste faisant foi.
**ON T'ECRIRA POUR TE DIRE SI TU AS
GAGNÉ !**

Un jury composé de gens très connus et
d'artistes choisira les 400 meilleurs ta-
bleaux. La liste complète des gagnants
paraîtra dans Tintin.

Tu trouveras le règlement complet du Grand Jeu
des Fleurs chez ton marchand de yaourts Yoplait.
Prends tout de suite le départ !

Pour être certain de ne pas l'oublier, colle tout de suite
le bulletin de participation ci-dessous au dos d'une feuille
de papier à dessin et remplis-le vite. Et demande à ta
maman de mettre de côté, dès maintenant, les capsules
de yaourts Yoplait.

à coller au dos du tableau

BULLETIN DE PARTICIPATION AU GRAND JEU DES FLEURS Yoplait

pour tous les jeunes nés depuis le 1^{er} janvier 1950

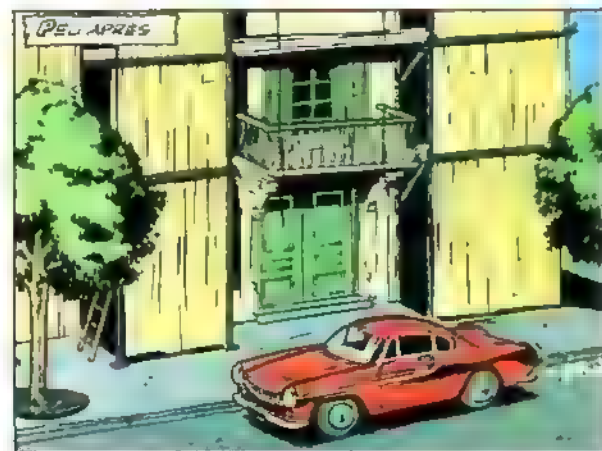
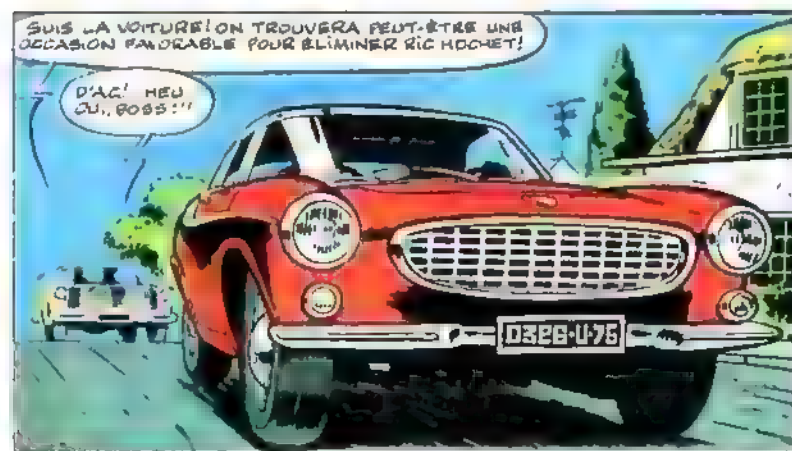
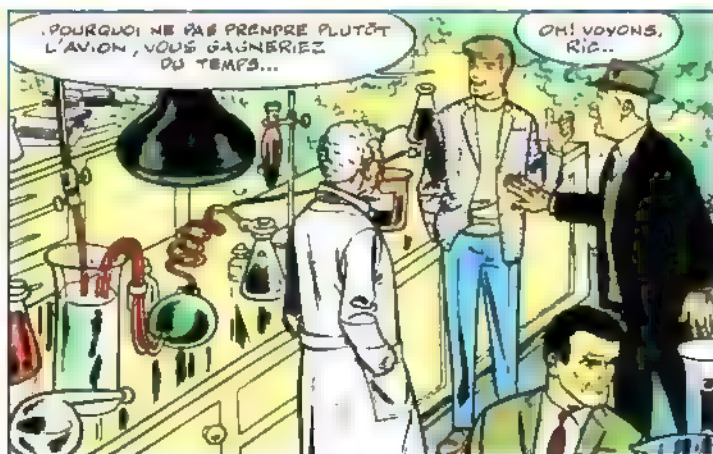
NOM PRÉNOM CLASSE
DATE DE NAISSANCE NOM ET ADRESSE DU FOURNISSEUR
ADRESSE HABITUEL DE YAOURTS Yoplait
Et SCOLAIRE FRÉQUENTÉ



PAR TIBET ET A.P. DUCHATEAU
DECORS DE MITTEI

RIC HOCHET dans

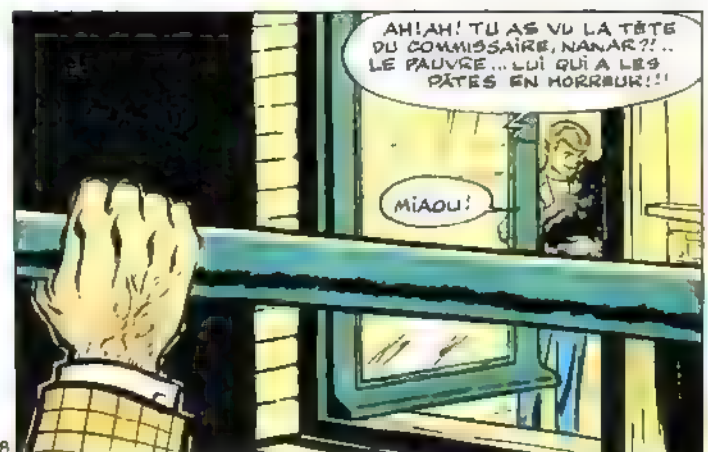
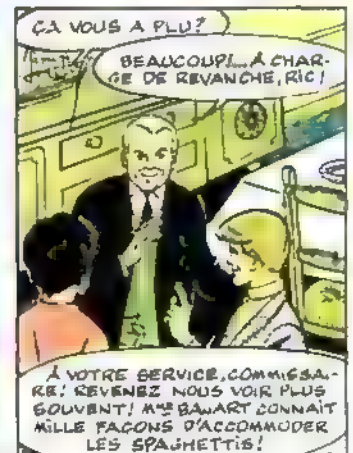
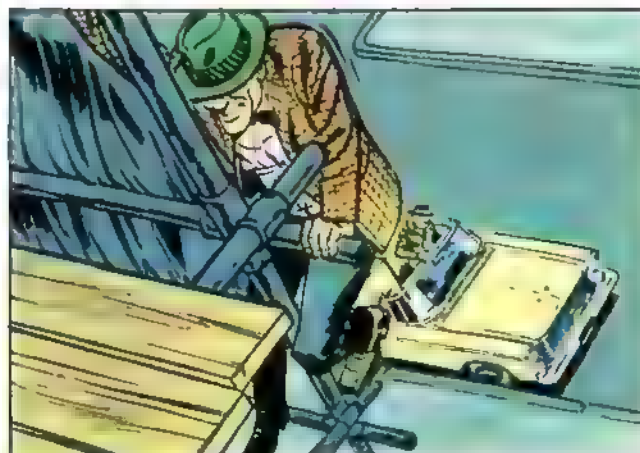
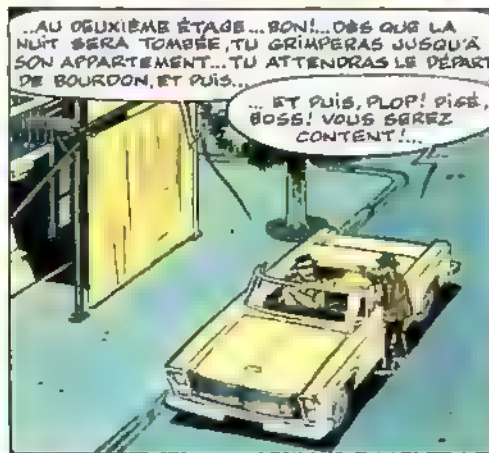
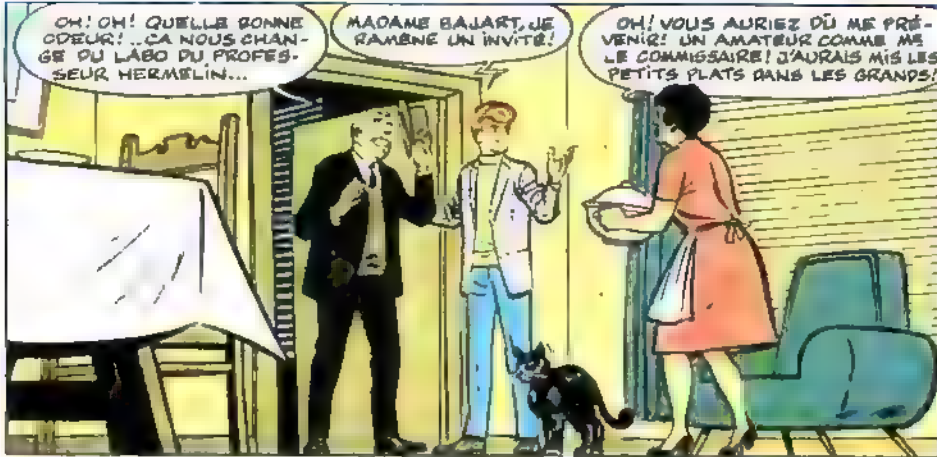
Le professeur Hermelin inventeur d'un nouveau carburant



RAPT SUR LE FRANCE



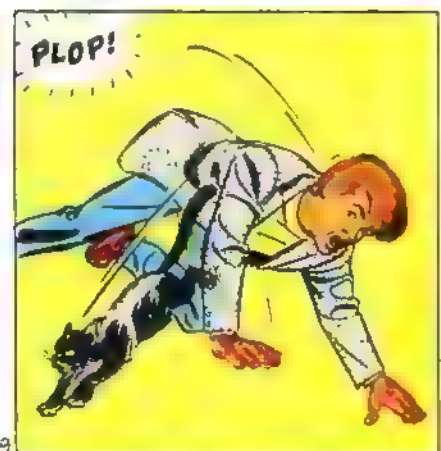
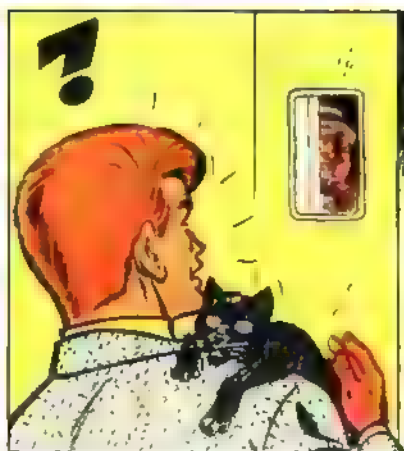
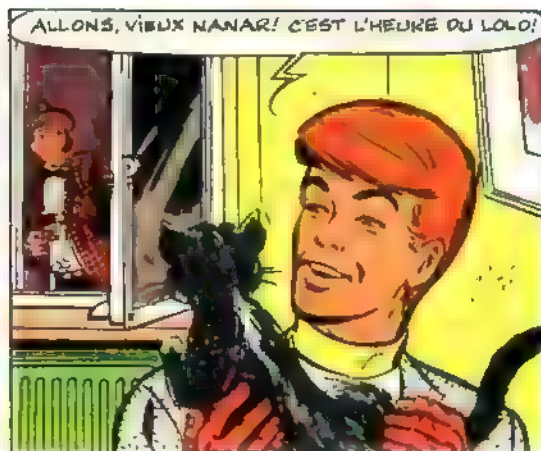
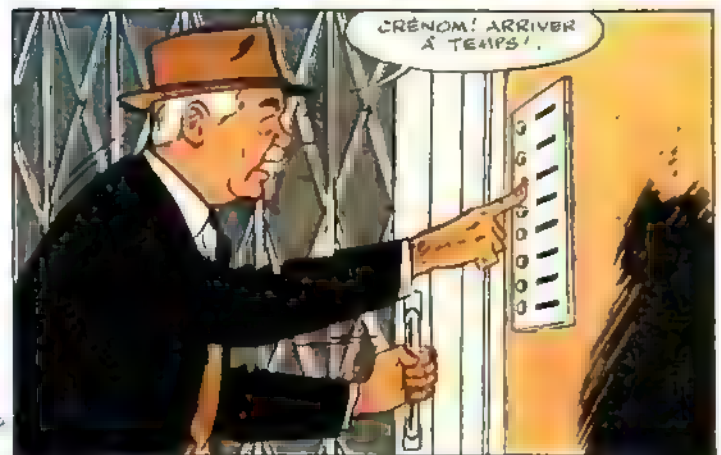
est attaqué par deux bandits, mais il a prévenu la police.

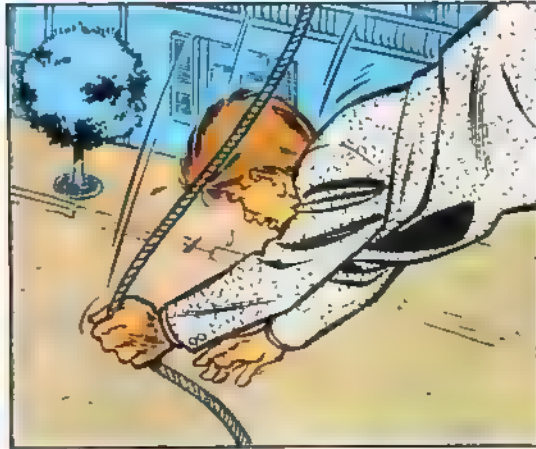
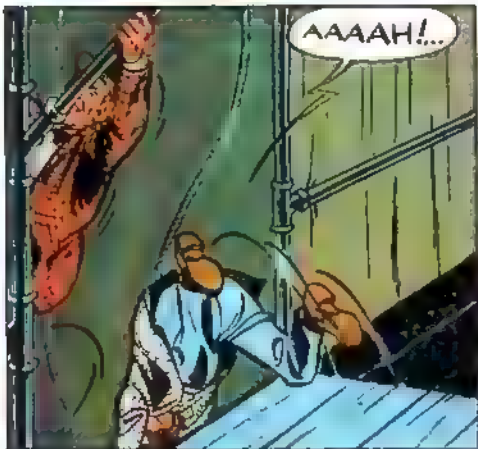
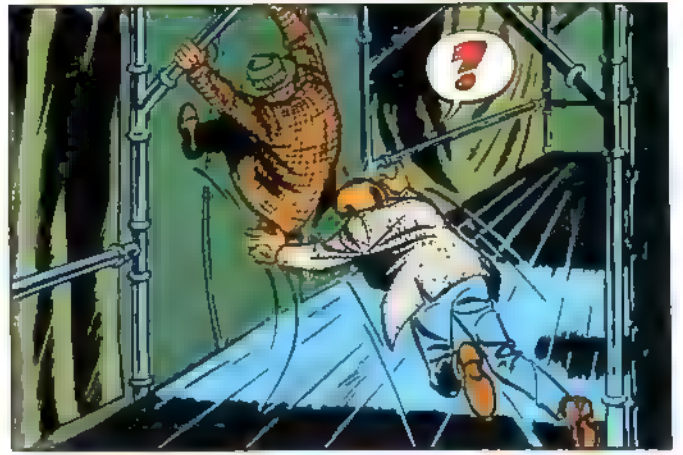
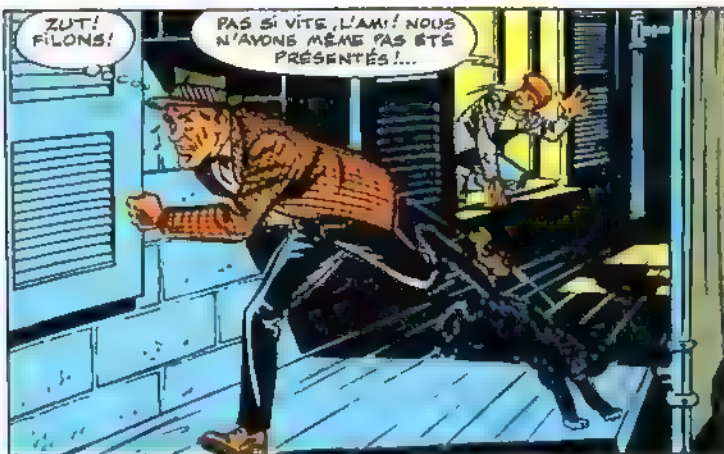
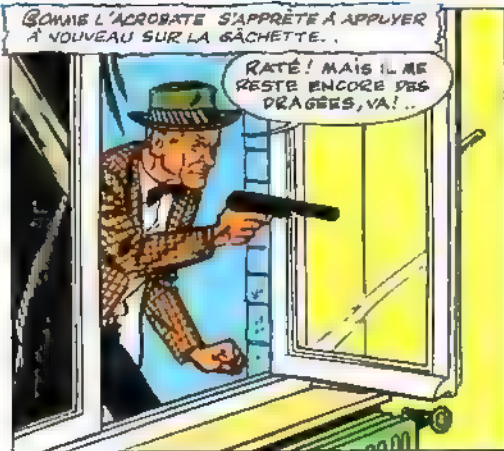




RIC HOCHET

(SUITE)





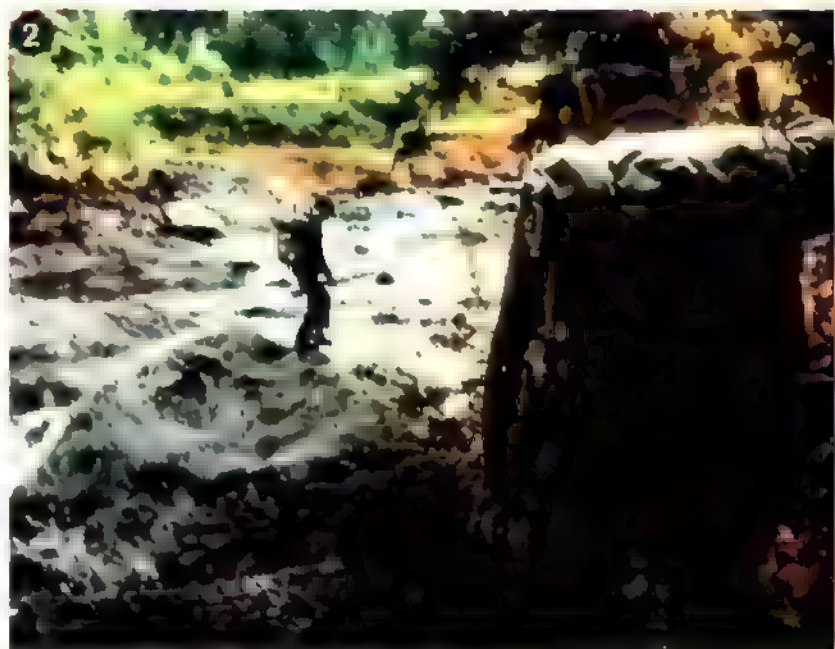
CALLOWAY LE TRAPPEUR

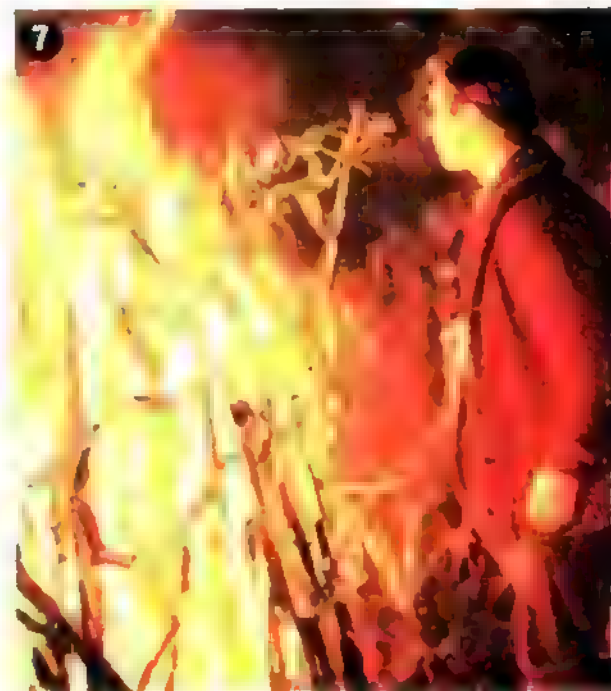
Pour les Indiens,
les oies étaient
des oiseaux sacrés.

LES Indiens avaient le respect de la Nature. Par une sagesse séculaire, qui leur avait appris que pour survivre il ne faut pas gaspiller ses réserves. Les tribus ne chassaient donc que pour assurer leur nourriture. Ce sont les Blancs, qui après avoir envahi les vastes territoires giboyeux de l'Ouest, entreprirent le massacre systématique de toute la faune, et en particulier des immenses troupes de bisons. Exemple typique de la sottise des hommes soit-disant « civilisés » : au point qu'après l'extermination des bisons, il a fallu à notre époque protéger les rares animaux qui avaient survécu.

A cette sagesse pratique s'ajoutait un grand respect, de caractère religieux. Les Indiens considéraient comme sacrés certains animaux; des guerriers en portaient le nom, parfois même des tribus tout entières. C'est cette tradition indienne que Walt Disney a choisie comme point de départ pour son film CALLOWAY LE TRAPPEUR. Le principal personnage du film, Cam Calloway, est en effet un trappeur qui, élevé par les Indiens, a comme eux le respect de la vie animale, et comme eux vénère les oies sauvages. Il déplore que, lorsqu'elles font escale lors de leur migration annuelle sur les marais du Vermont, où il habite, les habitants en profitent pour les exterminer. Et son rêve serait d'acquiescer un terrain assez grand, avec des marais, où elles pourraient se poser et seraient en sécurité. Car Cam a aussi appris des Indiens le secret d'attirer les oies sauvages : il suffit de semer du maïs, auprès d'un plan d'eau; à l'Automne, à l'époque de la migration, le maïs est mûr, et les oies viennent inmanquablement s'en gaver.

Hélas ! un jour arrive à Swiftwater un étranger, qui abuse de la naïveté de Calloway, et qui se sert de lui pour organiser la chasse aux oies. Découvrant trop tard qu'il a été dupé, Calloway tente d'empêcher le massacre. Il est blessé grièvement. Emus par ce drame, les habitants de la petite ville signent une pétition pour obtenir du gouvernement que les marais de Calloway deviennent une réserve nationale.





1 L'Etat du Vermont, aux Etats-Unis, possède d'immenses régions encore sauvages. C'est là que vit Cam Calloway, le trappeur (Brian Keith). Dès que son fils, Bucky (Brandon de Wilde), est en âge de l'accompagner, il l'emmène chasser avec lui.

2 Malgré les conseils de prudence d'un vieil ami indien, Cam s'aventure un jour dans une région réputée dangereuse.

3 Mal lui en prend : il fait une chute et se brise la jambe. Non sans mal, Bucky réussit à sauver son père et à le ramener jusqu'à la maison.

4 A Swiftwater, on se moque de la prétention des Calloway de protéger les ours sauvages. Bucky n'hésite pas à se ba-

garrer avec des garçons plus âgés que lui pour défendre leur réputation. Mais le courage ne suffit pas à compenser la force. Il a le dessous... Jusqu'au jour où, après s'être entraîné en secret, il aura sa revanche. Pendant que son père se remet lentement, Bucky doit prendre sa relève pour aller poser les « trappes » en hiver. L'apprentissage est dur, mais il s'en tire à son honneur.

5 La vie devient de plus en plus difficile pour les Calloway. La fourrure n'a guère rendu cet hiver-là. Laddy Calloway (Vera Miles) doit faire face aux chapardages d'un ours vraiment trop familier !

6 Cam ne peut payer son loyer. Plutôt que de continuer à s'endetter, il préfère se construire une modeste cabane : mais elle sera à lui, et près des marais où se

posent les ours. Il a alors la joie de découvrir l'amitié des gens de Swiftwater, qui lui font la surprise de venir l'aider à bâtir son nouveau logis. Le courage des Calloway est récompensé. Le bonheur entre dans la maison du marais. A Noël, Laddy Calloway se voit offrir une jolie cape de fourrure blanche, que son fils et son mari lui ont fait faire en cachette avec des peaux de leurs « trappes ». En compagnie de la fiancée de Bucky, on arrose l'événement.

7 Le drame va pourtant éclater. Victime de Delle Fraser, Cam a semé du maïs pour attirer les ours sauvages. Quand il comprend qu'il a été trompé, il préfère incendier le maïs. Heureusement Bucky intervient à temps, et Cam, blessé par un chasseur, échappera à la mort.

nouveau ! le porte-clés Astra :

une jolie petite marmite en métal doré !

Comment l'avoir ?

Regarde vite sur les paquets d'Astra-Superfine !



AM-210-105



RESULTATS DU CONCOURS **MALABAR**

Réponse à la première question :



NAPOLEON



VERCINGETORIX



BAYARD



ROLAND

1^{er} Prix 1 bateau pneumatique de 2 à 3 places - DUVAL Emmanuel 39, Quai Veil Picard - 25 Besançon

2^e au 10^e Prix 1 Electrophone à pile ou 1 circuit 24 - GALIANA Philippe - Paris 19^e - JALIXON Bruno - JALIXON Gérard Paris 13^e - DORINET Lionel - Le Tillay. 95 - GISSINGER Nadia - Bertreville, Saint-Ouen (S.M.) - LAPIERRE Isabelle - Grenoble - ZANDRINI Patricia - Rocheville - CHENEVAR Elisabeth - Lyon - MAYER Jean-Marie - Metz.

11^e au 200^e Prix Un abonnement de 6 mois à Mickey ou à Tintin.

201^e au 400^e Prix Un maillot Malabar.

● Tous les résultats ont été communiqués personnellement aux 400 gagnants. La liste sera envoyée sur demande (joindre une enveloppe timbrée à 0 F 70).

CONCURRENTS AMERICAINS DE « CONCORDE » :

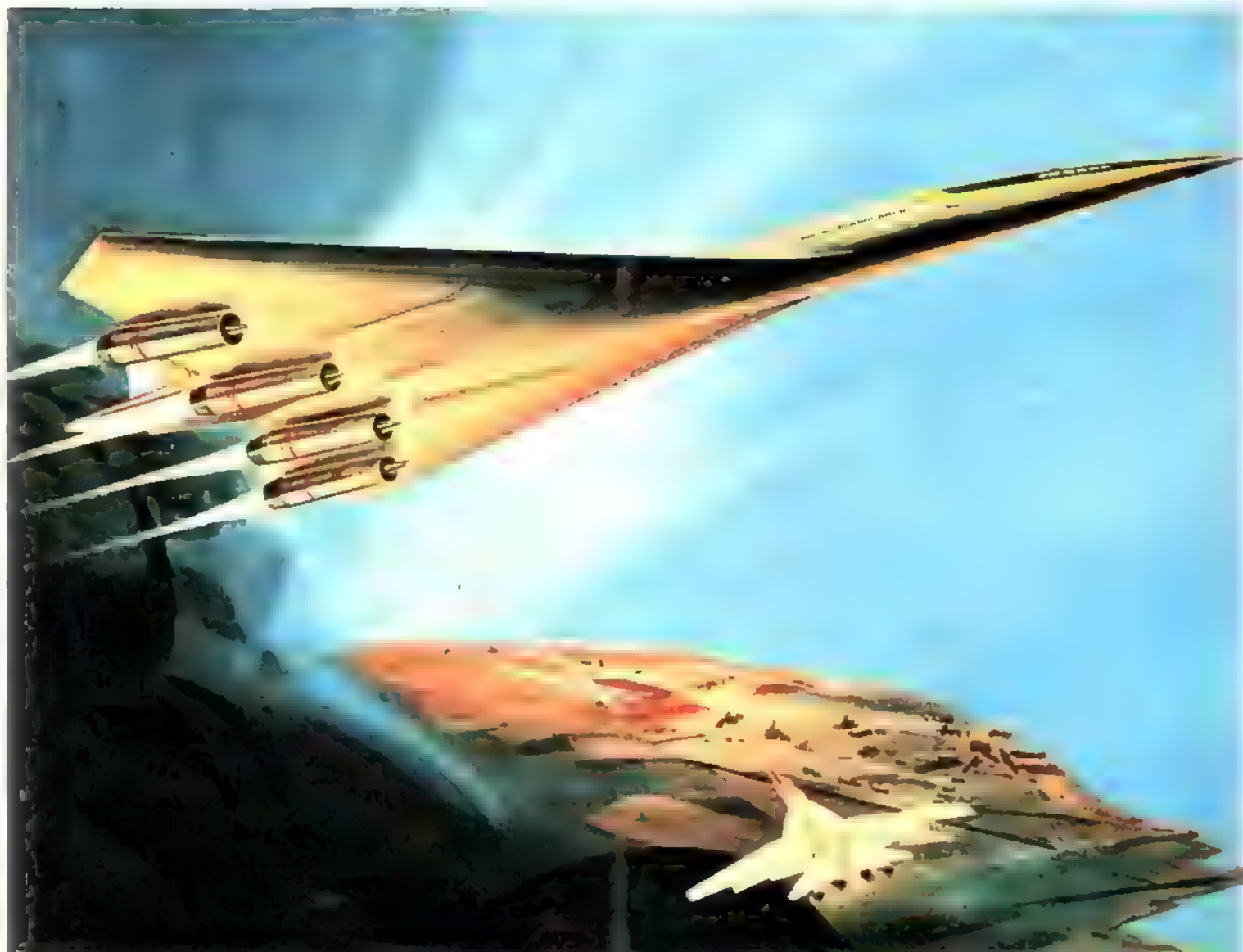
LES "SUPERSONIC TRANSPORTS"

Les constructeurs d'avions n'ont jamais douté qu'un jour ils construiraient un appareil capable de transporter des passagers à des vitesses supersoniques. Depuis quinze ans au moins, les ingénieurs américains « rumaient » de tels projets dans leurs têtes. Mais nul n'allait plus loin que l'étude sur papier. D'abord, les transporteurs avaient encore dans la bouche le goût, fort amer, de la pilule des premiers transports à

réaction qui vouèrent à la ferraille un bon nombre de quadrimoteurs à pistons, tout neufs, et manquèrent de coûter la vie à plusieurs compagnies. Ensuite, forts de la suprématie qu'ils se sont acquise sur le marché des avions de transport, subsoniques (près de 75 % des jets en service viennent des USA !), les constructeurs américains n'étaient guère pressés.

SUITE PAGE 25

Le projet Boeing d'avion de transport supersonique (il s'appellera probablement « Boeing 757 ») est caractérisé par sa voilure à flèche variable qui se déploie à l'atterrissage pour donner une aile presque droite, comparable à celle d'un avion subsonique. Pour la croisière, l'aile est rejetée vers l'arrière (flèche de 72°) et vient se fondre avec l'empennage horizontal, l'ensemble se comportant alors comme une voilure en delta. Ce dessin montre le projet, avec la voilure dans les deux positions. Pour éviter la complication de nacelles de réacteur montées sur pivot afin que l'axe de poussée reste constant, les moteurs sont accrochés sous l'empennage horizontal. Cette solution, très élégante, qui donnerait au S.S.T. Boeing des performances à basses vitesses comparables à celles d'un Boeing 707 actuel, est techniquement idéale. Mais c'est aussi la plus coûteuse et la plus compliquée.



LES "SUPERSONIQUES" TRANSPORT



Ces deux maquettes du S.S.T. Boeing mettent en valeur la différence des silhouettes en configurations « basses » et « hautes » vitesses, ainsi que la formation d'une aile en delta par la juxtaposition des panneaux mobiles de l'aile et des empennages. On notera aussi l'importance des systèmes hypersustentateurs (volets de bord de fuite et fentes de bord d'attaque) qui se déploient à l'atterrissage pour augmenter la force de sustentation de l'aile et par conséquent réduire la vitesse minimale permise.



Les avions à voilure en delta ont cette particularité de se poser sous un angle très cabré, ce qui crée des problèmes de visibilité pour les pilotes dont le champ de vision se trouverait obscurci par la pointe toujours très longue du fuselage. C'est pourquoi sur le Lockheed 2000, comme sur « Concorde » d'ailleurs, le nez tout entier du fuselage pourra s'abaisser.

Lockheed a construit dans ses ateliers de Burbank une maquette grandeur nature de son projet de transport supersonique. Les mécaniciens debout au sol et sur l'aile donnent l'échelle de ce monstre dont le poids total serait constitué, au moment du décollage, pour moitié environ par du carburant.

Sud Aviation devait les réveiller en annonçant son intention de construire une « Super Caravelle » supersonique qui, devenue un projet commun aux Français et aux Britanniques, servit de base à « Concorde ». C'était en 1961. Fanfaronnade des Français pensèrent les Américains. Mais au Salon du Bourget de 1963, coup de tonnerre : les Pan American Airways annoncent la commande de six « Concorde » ! Aussitôt, l'industrie américaine se réveille.

Il faut faire mieux que les Européens, c'est-à-dire un avion qui aille plus vite, plus loin et avec plus de passagers que « Concorde » ! On affûte les crayons, on prépare des maquettes. Mach 2,2 pour « Concorde » ? On annonce Mach 3 et plus de 200 passagers sur 6 000 km. A ce stade, tout est possible. Mais les choses se compliquent singulièrement lorsque la parole est donnée aux financiers...

Les constructeurs se tournent alors vers le gouvernement et lui demandent de les aider à défendre le prestige des Etats Unis. C'est une révolution, car jusqu'ici tous les projets d'avions

civils ont été des initiatives privées de l'industrie alors qu'en France, par exemple, la « Caravelle » a été entièrement financée par l'Etat. Les réactions du gouvernement américain sont plus que prudentes : à l'heure actuelle, le montant de cette participation financière officielle n'est pas encore connu. Par contre, la Federal Aviation Agency (ou F.A.A.) — organisme d'Etat — a pris les choses en mains, ouvrant différents concours pour la sélection d'un type de cellule et d'un type de moteur, la décision devant être annoncée à la fin de cette année. Choix difficile entre les projets d'avions de Lockheed et Boeing, entre les réacteurs de General-Electric et de Pratt-&Whitney. S'il y a choix car, en définitive, il n'est pas dit que les deux avions ne seront pas construits, sous forme de prototype tout au moins.

Encore que la foudroyante progression actuelle du transport aérien permette à certains experts d'avancer que les deux SuperSonic Transports (SST) américains pourraient trouver suffisamment de clients pour que leurs productions simultanées soient justifiées. Les experts ne pronostiquent-ils pas un marché de 500 à 800 transports supersoniques en 1990 ? Comme sur ce total la part de « Concorde » sera de 100 unités environ, on voit qu'il reste une bonne part du gâteau disponible pour les Américains.

A partir du moment où les constructeurs américains se sont placés sous la coupe de la F.A.A., ils ont dû reprendre l'étude de leurs projets afin de satisfaire aux exigences suivantes :

- voler en croisière à 2 900 km/h. (presque Mach 3) ;
- transporter de 250 à 300 passagers ;

- pouvoir franchir normalement 6 400 km. ;
- ne pas être d'une exploitation plus coûteuse que les quadrimoteurs actuels ;
- pouvoir utiliser les pistes actuelles, aussi bien du point de vue longueur que résistance à l'impact des pneus.

Voler à 2 900 km/h. au lieu de 2 200 (vitesse de « Concorde ») présente évidemment des avantages. D'abord, les voyages seront plus courts (gain de 30 minutes environ sur un parcours de 5.600 km.) et ce temps gagné pour le passager le sera aussi pour le transporteur qui, sur une année, pourra faire effectuer plus de voyages à son avion, donc en rembourser l'achat plus vite.

Mais ce gain de 700 km/h. présente par contre des inconvénients très graves en ce qui concerne la fabrication. En effet, aux grandes vitesses le frottement de l'air échauffe considérablement la surface de l'avion. Jusqu'à Mach 2,5, on peut utiliser pour la majeure partie de la structure des alliages dont les

Suite au verso

FICHE TECHNIQUE DU LOCKHEED 2.000

Longueur totale : 83 mètres
Envergure : 35,30 mètres.
Hauteur : 14,30 mètres.
Poids total au décollage : 249 tonnes
Charge payante maximale : 27 tonnes.
Passagers : 230 à 300.
Distance franchissable avec charge de 20 tonnes : 6.400 km.
Vitesse de croisière normale : Mach 2,7 ou 2.900 km/h.
Altitude de croisière normale : 20.000 mètres environ.

FICHE TECHNIQUE DU PROJET BOEING

Longueur totale : 91 mètres.
Envergure : variable de 33 à 54 mètres.
Hauteur : 16 mètres.
Poids maximal au décollage : 272 tonnes.
Charge payante maximale : 33 tonnes.
Passagers : 250 à 300.
Distance franchissable avec 277 passagers : plus de 6.400 km.
Vitesse de croisière normale : Mach 2,7, soit 2.900 km/h.
Altitude de croisière normale : entre 18 et 21 kilomètres.



LES

« SUPERSONIC TRANSPORTS »

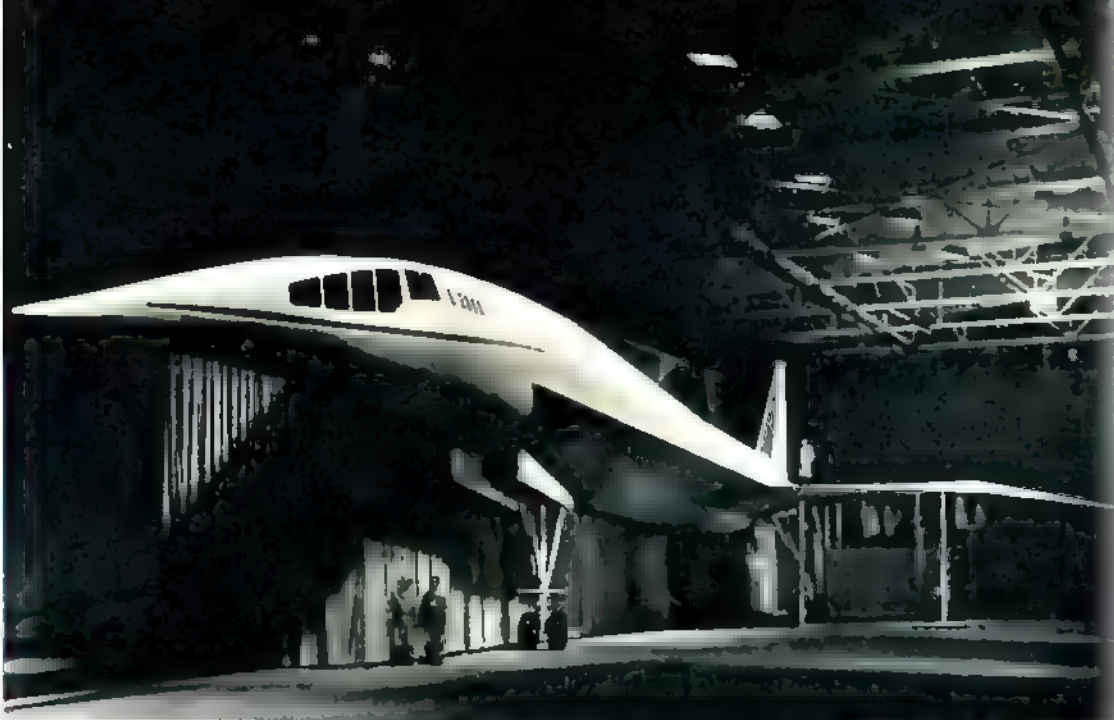
Suite de la page 25

caractéristiques mécaniques sont bien connues, qui sont produits en grandes quantités, donc à un prix raisonnable, et dont l'usinage ne présente pas trop de problèmes. C'est la raison essentielle du choix de la vitesse de « Concorde ».

Les Américains, au contraire, seront contraints d'utiliser des aciers inoxydables et du titane, métal qui allie la robustesse de l'acier à la légèreté des alliages légers, mais qui coûte très cher. Cependant, grâce à leurs travaux sur des avions comme le Lockheed YF-12 ou le North-American B-70, ils ont une bonne expérience de l'utilisation de ces métaux.

DE BEAUX JOURS POUR « CONCORDE »

Comment se situera « Concorde » par rapport à son (ou à ses) concurrents américains ? Les avis sont très partagés et seule l'expérience dira qui a raison. Les constructeurs U.S. prétendent que « Concorde » n'aura qu'une vie éphémère, seule-



Pour consommer le moins possible de carburant à très grande vitesse, la forme d'un avion doit être telle que la résistance de l'air soit aussi réduite que faire se peut. Mais les filets d'air, bousculés à Mach 3 ou presque, sont exigeants... Et leurs exigences se traduisent dans la forme bizarre du Lockheed 2000 dont l'aile et la fuselage sont assez tortillés : « On dirait qu'il a passé la nuit sous la pluie », a dit une mauvaise langue...

ment justifiée par son avance de trois à quatre ans sur son adversaire. Les constructeurs de « Concorde », naturellement, sont d'un avis contraire. Ils pensent que leur avion sera le seul exploitable d'une façon rentable sur certaines lignes, et c'est aussi l'avis de certains transporteurs qui, clients de « Concorde », n'ont pas retenu de places dans la liste d'attente pour les livraisons de l'avion américain.

En effet, tant que le programme définitif de construction du SST n'aura pas été établi, les transporteurs ne pourront prendre à son sujet que des options d'achats assorties d'un versement de 100 000 dollars (un

dollar vaut 4,50 francs) récupérable dans certaines conditions. La F.A.A. a inscrit jusqu'ici dans ses registres 105 réservations, mais les commandes fermes devront ultérieurement être confirmées. Tandis que les 54 « Concorde » commandés engagent beaucoup plus le transporteur qui, en s'inscrivant, a fait réellement un choix et non pas seulement usé de précaution pour ne pas être pris de court par la concurrence.

Ce qui ne fait pas de doute en tout cas, c'est que tôt ou tard le transport supersonique américain verra le jour, même si une décision n'est pas prise en décembre prochain. Ce qui est sûr

aussi, c'est que sa mise au point, tant au stade de la construction que des essais, promet d'être particulièrement délicate et sera vraisemblablement plus longue que prévu. Comme pour « Concorde », il faut s'attendre aussi à une progression impressionnante des prix. Rien de tout cela n'entravera définitivement la création du SST. Mais, à chaque anicroche dont son concurrent sera victime, « Concorde » verra sa position se renforcer. Comme quoi il est vrai, une fois de plus que le malheur des uns fait le bonheur des autres...

Roland de Narbonne



BANDE DE DÉCRÉTIENS
VOUS L'AVEZ ENCORE
LAISSÉ S'ÉCHAPPER...

BEN, CHEF,
IL AVAIT UN
DÉRAILLEUR
"ALLVIT"

Contre envoi d'une enveloppe timbrée 10 301 avec nom et adresse vous recevrez une documentation complète de nos fabrications

HURET 80 Av. Félix Faure 92 NANTERRE

Huret



1

LE GRAND JEU DU MONSTRE DU LOCH-NESS

VOUS avez entendu parler du célèbre monstre du Loch-Ness... Ce fabuleux serpent de mer existe bel et bien, croyez-nous, et nous ne saurions trop vous conseiller de vous en méfier... En effet, le jeu que nous vous proposons risque fort d'être troublé par ses évolutions...

— Tout d'abord, découpez les 16 petites silhouettes de bateaux ci-contre, qui vous serviront de jetons. Pliez-les ensuite suivant les pointillés et collez l'une contre l'autre les parties verticales. Vous obtiendrez ainsi des pions à base circulaire que vous utiliserez sur notre circuit des pages 30-31.

— Munissez-vous alors d'un dé et proposez à quelques camarades de faire une petite promenade en bateau. Ce jeu, en effet, peut se jouer à 2, 3 ou 4 partenaires.

REGLES DU JEU

— Ce jeu se joue avec un seul dé. Chaque joueur démarre de la flèche correspondant à la couleur de son bateau et doit parvenir à l'île où flotte le drapeau pavoisé en jaune.

— Au départ, pour pouvoir faire appareiller un bateau, il faut que le joueur sorte un 6. Sans cela, il passe son tour. Et chaque fois qu'un joueur sort un 6, il peut rejouer à nouveau.

— Lorsque le premier bateau est lancé d'une case, le joueur relance son dé et avance d'un nombre de cases égal aux points du dé.

— Si, en cours de « route », le bateau d'un joueur rencontre un adversaire, c'est-à-dire si son nombre de points lui permet de poser son bateau sur celui d'un adversaire, le malheureux concurrent ainsi rattrapé est obligé de revenir à son point de départ.

— Par contre, il est impossible de dépasser un adversaire; il faut attendre qu'il s'éloigne.

— Mais tout cela n'est rien, car c'est là que le « Monstre » intervient... En effet, vous avez pu remarquer différentes cases marquées « Plouf! »... Notre célèbre

serpent du « Lac » (puisque le Loch-Ness est un lac, comme son nom l'indique...) s'est permis de plonger en certains endroits et vous comprendrez aisément que la pauvre embarcation qui se trouve là, se voit dans l'obligation de replonger jusqu'au point de départ...

— Lorsqu'un bateau aura enfin effectué le parcours complet et qu'il arrivera à la case touchant sa flèche de départ, il rentrera alors dans le chenal qui le conduira jusqu'à son île.

— Mais il faudra, pour qu'il y accoste, que le nombre de points l'amène exactement à la dernière case... Sans cela, il lui faudra reculer, en comptant d'autant.

— Naturellement, chaque joueur possédant une flotte de quatre bateaux, peut en utiliser plusieurs en même temps.

— Le vainqueur sera celui qui aura rentré toute sa flotte au grand complet.

Et maintenant, « en avant toutes » pour l'Ecosse!... Mais n'en veuillez pas trop à notre « Monstre » pour ses facéties, il faut bien qu'il s'amuse un peu, lui aussi!!!

VOIR PAGES 30-31

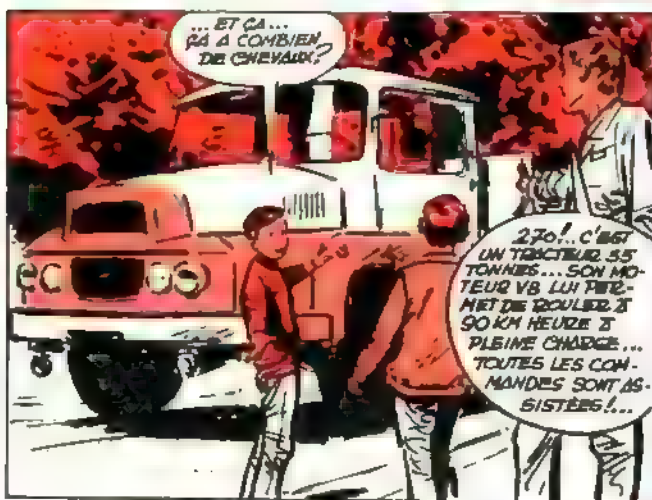
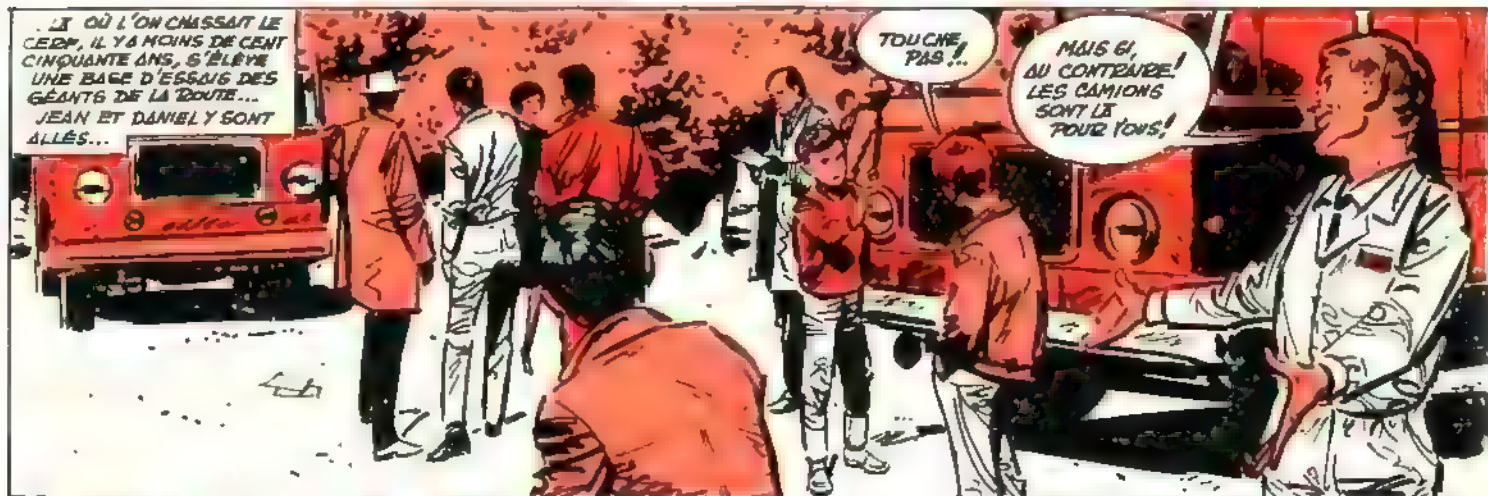
Contant

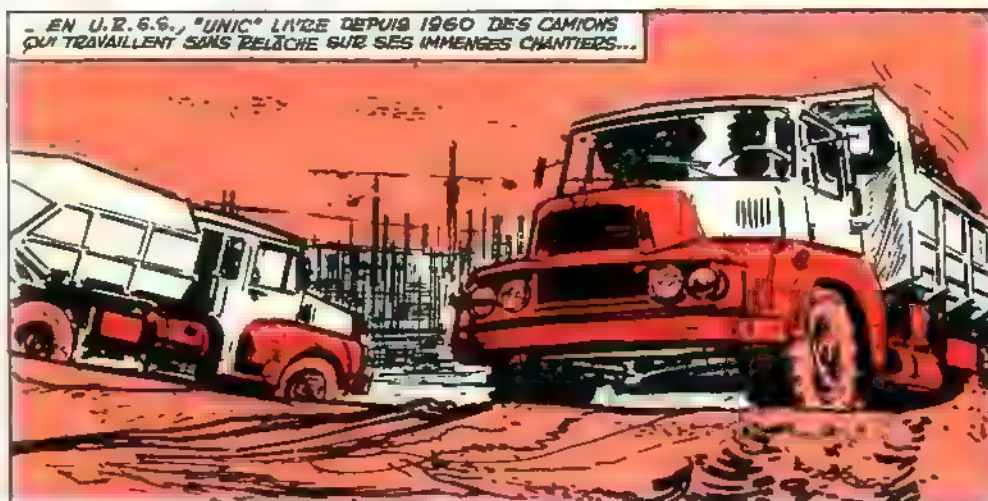
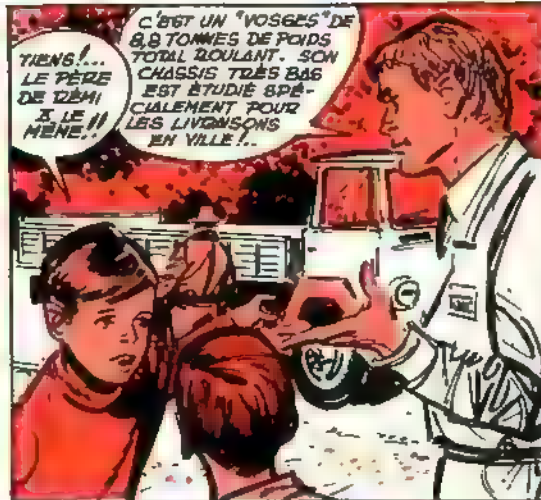
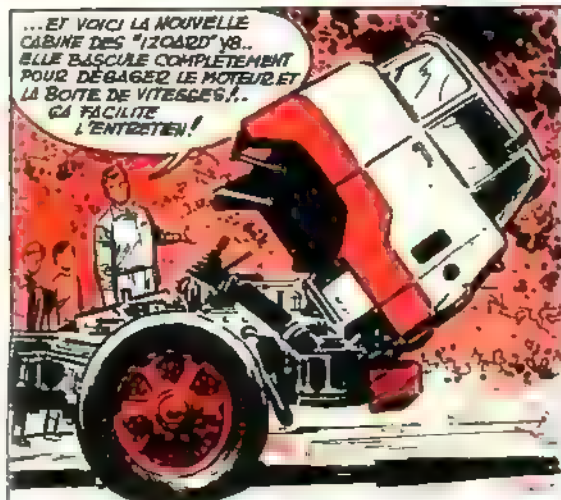
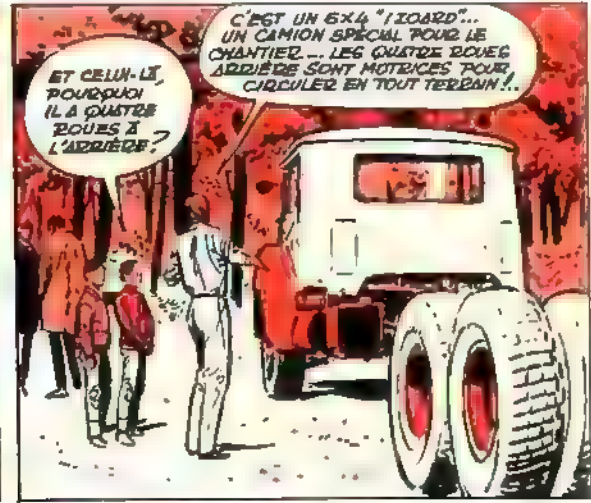
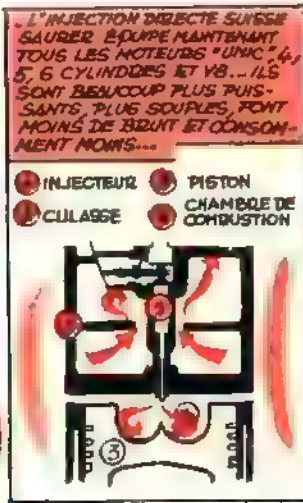
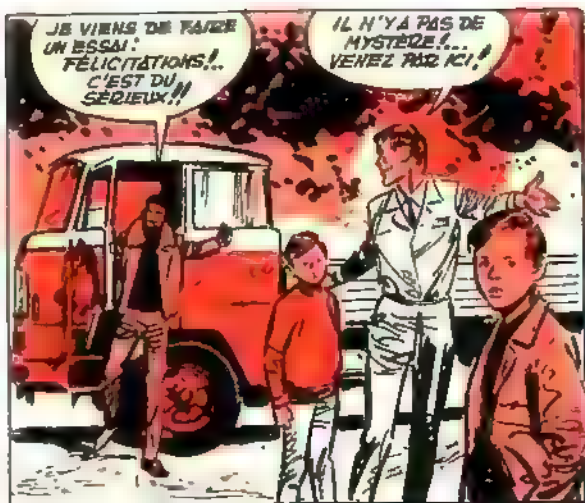


Meudon-les-Essais



... PENDANT LE SALON DE L'AUTOMOBILE, DANS LA FORÊT DE MEUDON, AU BORD DE LA NATIONALE 187 VERS CLAMART...

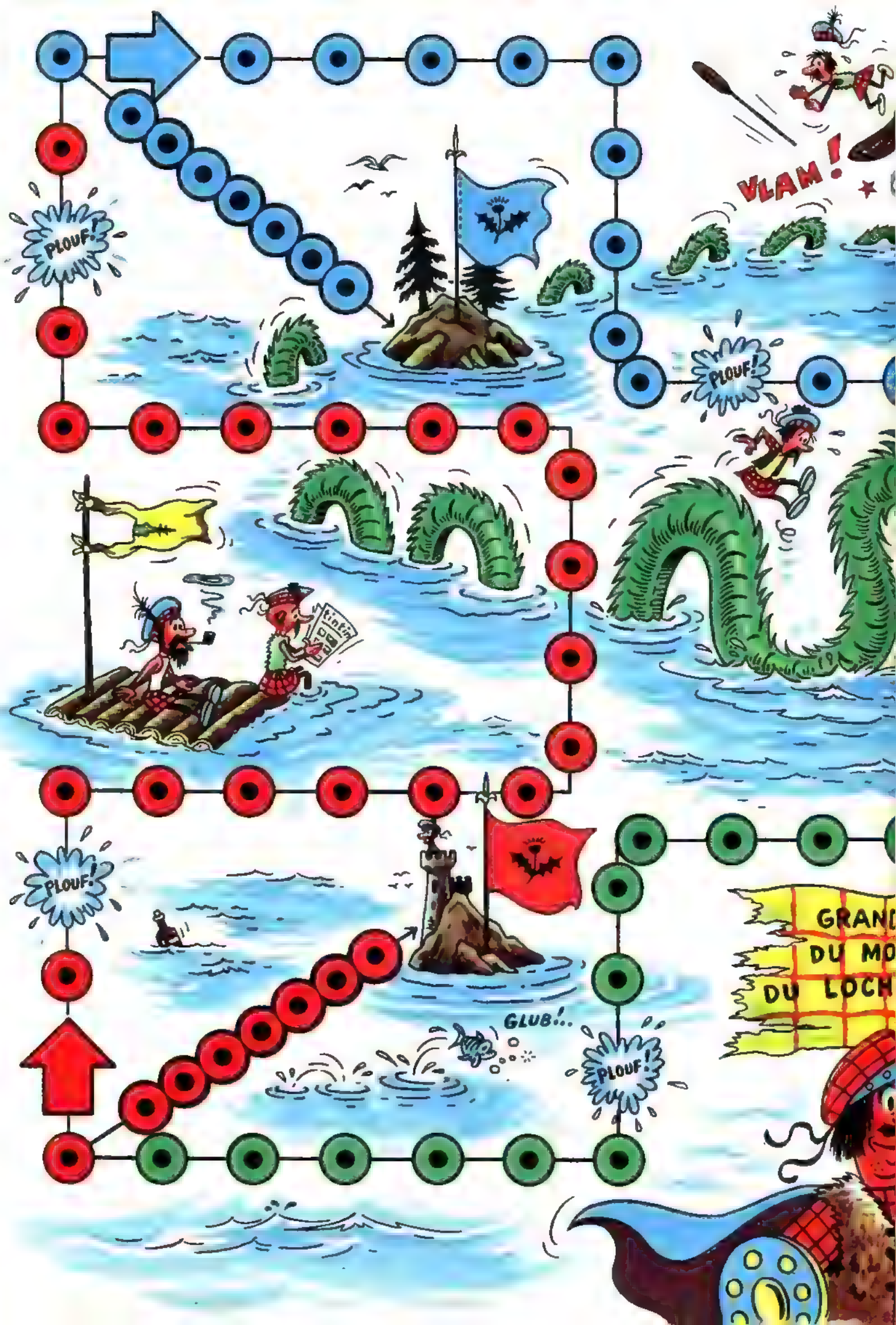


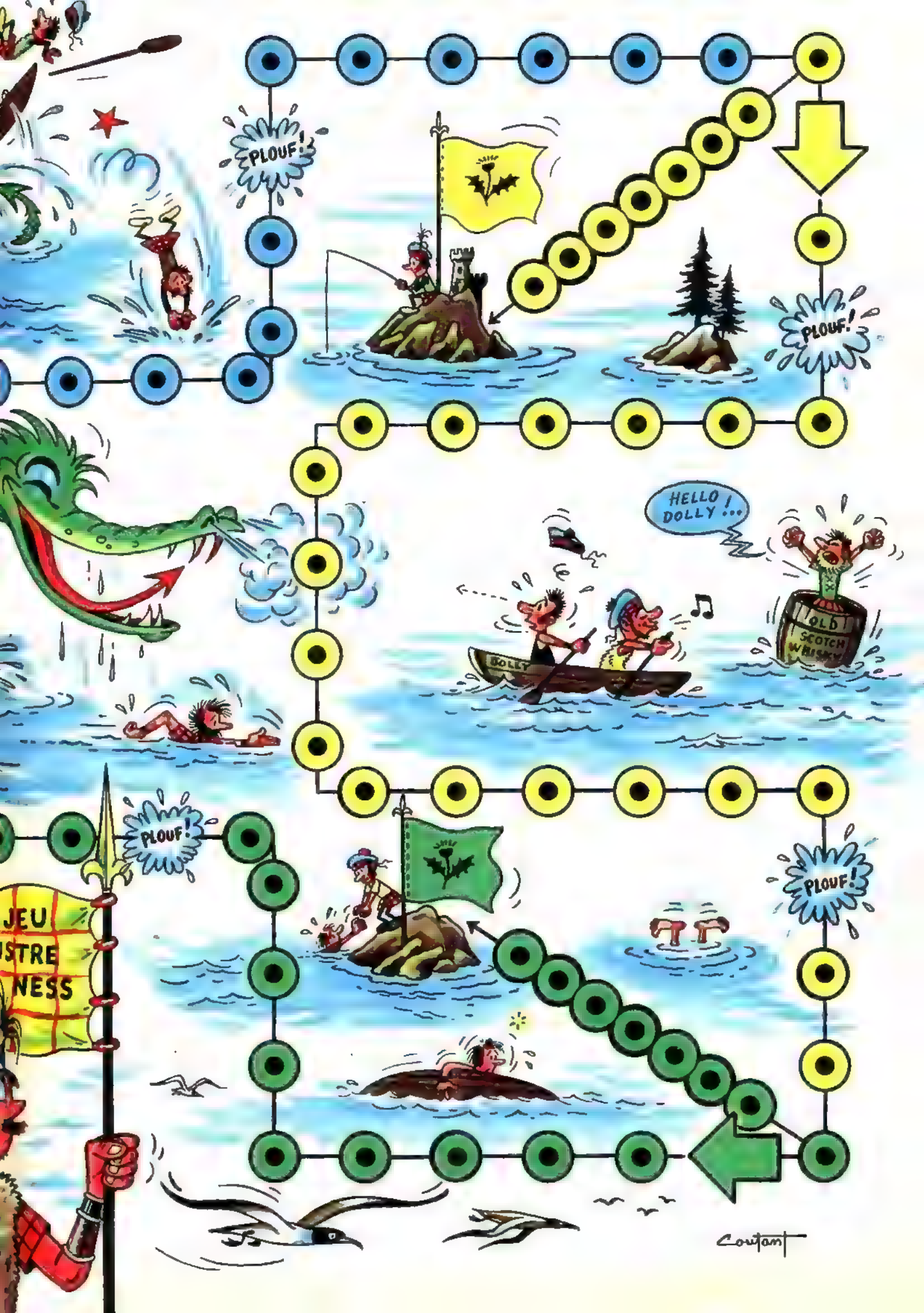


... VOUS POUVEZ ALLER DIRECTEMENT À MEUDON-LES-ESSAIS, EN PRENANT L'AUTOBUS 179 À LA PORTE DE SAINT CLOUD. ARRÊT, CARREFOUR DU CHÂTEAU DE NEUDON... MAIS PASSEZ D'ABORD AU STAND "UNIC", PORTE DE VERSAILLES, HALL ZENITH, D'AUTRES CAMIONS VOUS Y ATTENDENT...

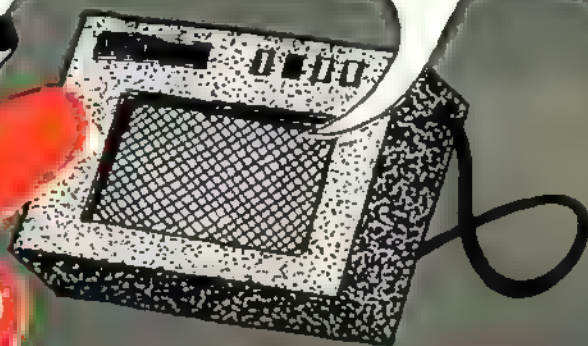
**camions
UNIC**







avez-vous du
CROC MY
Poulain ?..



**C'EST LE MOT DE PASSE
DE LA RENTRÉE !...**

avez-vous du
CROC MY
Poulain ?..

hep !
Je
suis
là...

avez-vous du
CROC MY
Poulain ?..



**REGARDEZ BIEN CE DESSIN ET
ÉCOUTEZ RADIO-LUXEMBOURG.**

Il suffit à n'importe quelle personne de votre famille (vos parents, vous, votre grand frère, etc...) de prononcer la même phrase que celle-là pour participer au grand jeu de la Phrase Magique de Radio-Luxembourg.



Depuis deux semaines déjà, des millions de parents et des millions d'enfants prononcent tous les jours ces cinq mots : "Avez-vous du CROC MY Poulain ?.." toutes les fois qu'ils entrent dans un magasin où l'on peut trouver du chocolat.

**C'EST LA PHRASE MAGIQUE
DE RADIO-LUXEMBOURG**

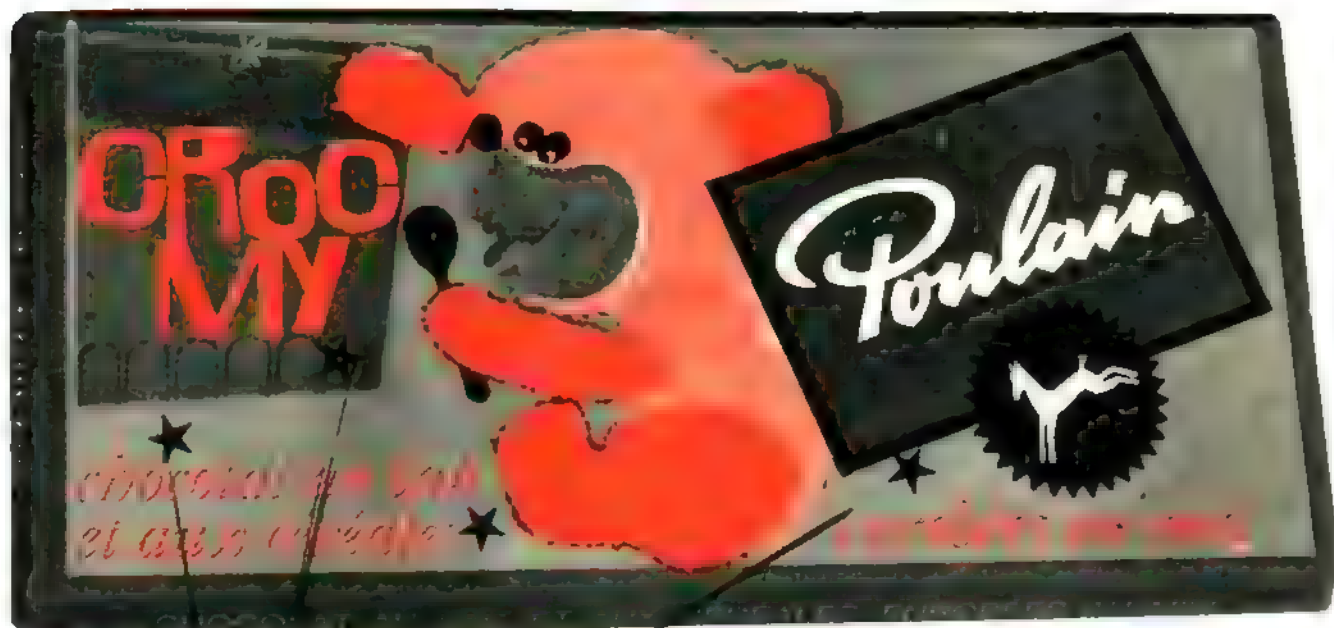
Radio-Luxembourg a sélectionné le nouveau chocolat CROC MY Poulain pour être le premier à participer à la plus formidable émission jeu-service jamais réalisée.

Elle a déjà permis
à des milliers d'enfants
de découvrir le chocolat
que vous attendiez tous
pour faire un
BON GOÛTER !



CROC MY

le dernier-né des petits *Poulain*
est vraiment le chocolat des enfants.



**REGARDEZ
TOUT CE QU'IL CONTIENT :**

**Du chocolat, plus du lait, plus des
céréales, plus du miel !... Hum !**

Rien qu'à le lire, l'eau vous vient à la bouche. Et puis, pour goûter, un morceau de pain, 4 carrés de CROC MY, c'est un véritable petit repas à lui tout seul. Plus nourrissant, plus tonifiant, il est aussi plus facile à digérer. (Vos parents le savent bien : le miel, qui contient directement dextrine et levulose, est immédiatement assimilable.) Oui, CROC MY c'est vraiment le chocolat des enfants.

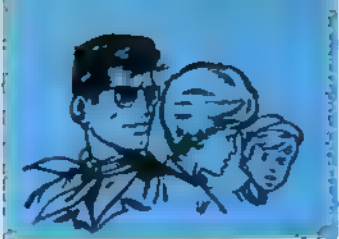
**4 heures,
l'école
est finie.**



**4 heures, l'école est finie
UN MORCEAU DE PAIN
4 CARRÉS DE CROC MY**

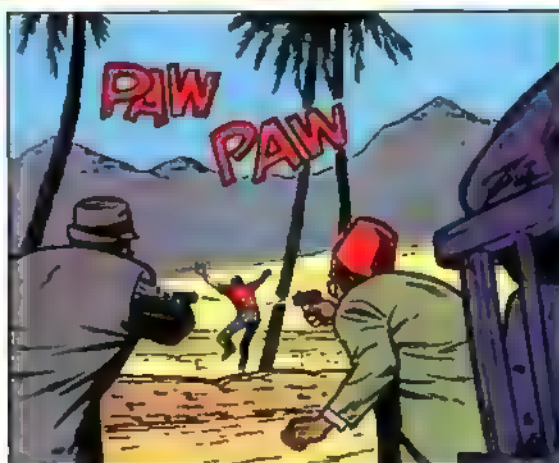
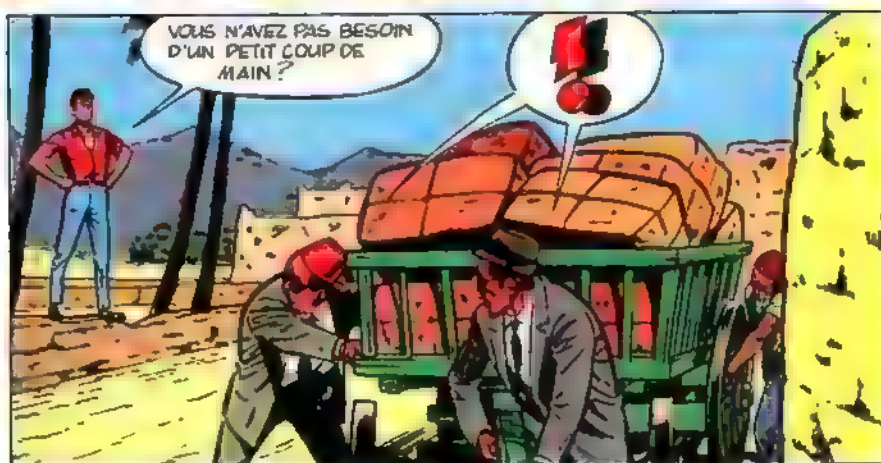
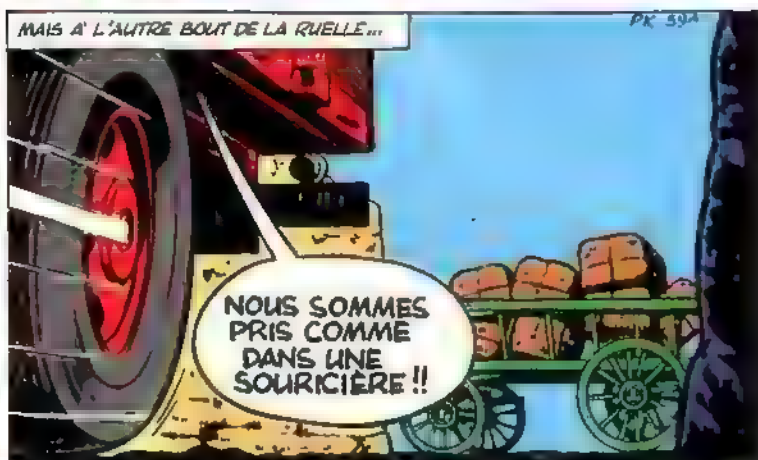
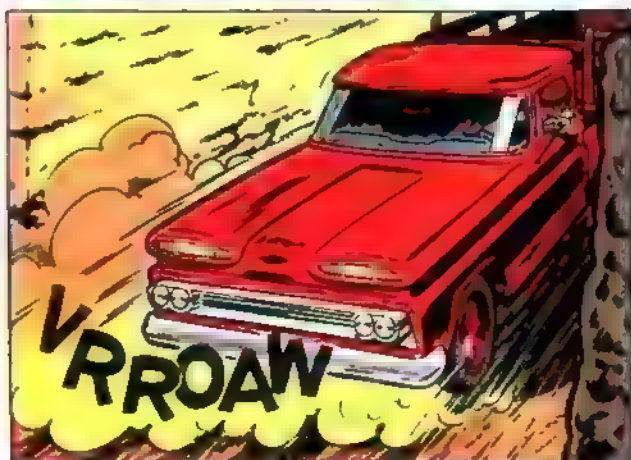
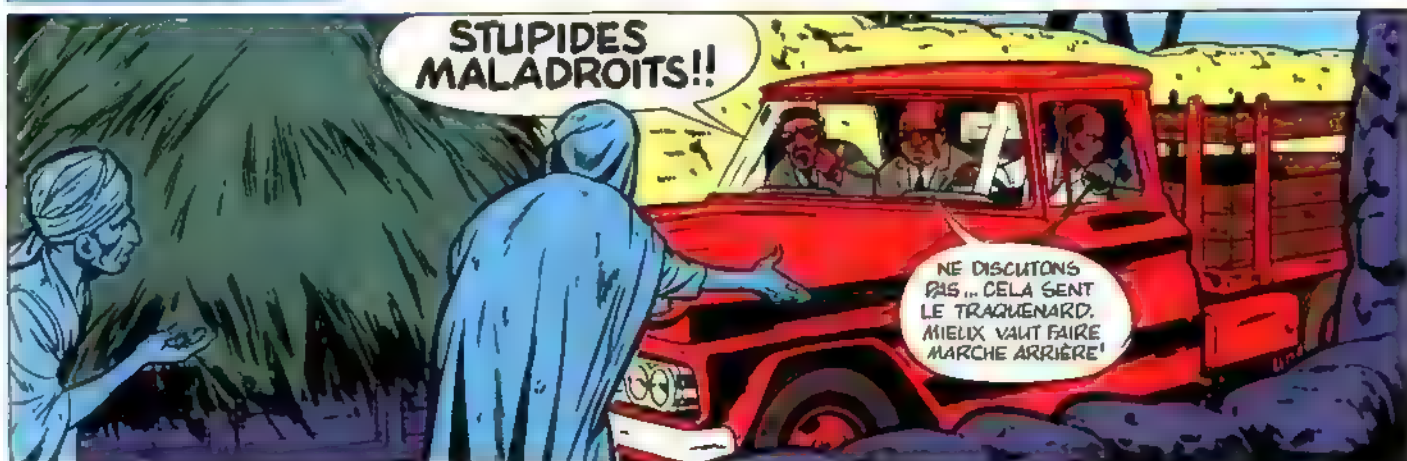
Et vite..., cachez le reste de la tablette, sinon toute la famille va se remettre à goûter. C'est tellement bon de goûter depuis qu'il y a le chocolat

CROC MY *Poulain*



les franval

A Goulimine, Franval a tendu un piège aux

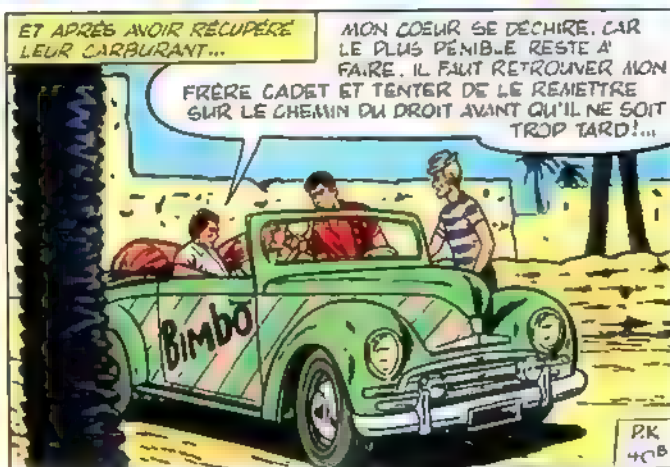
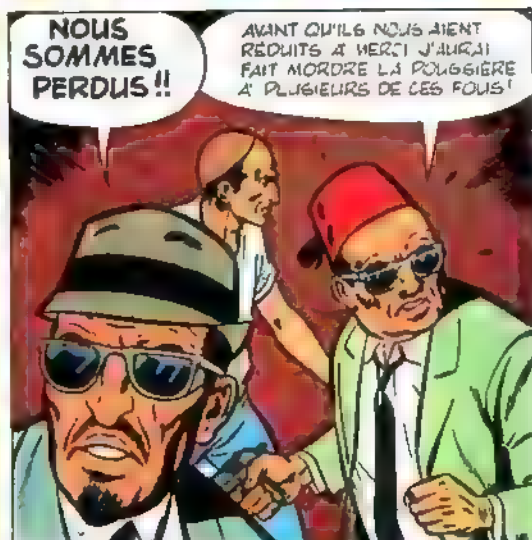
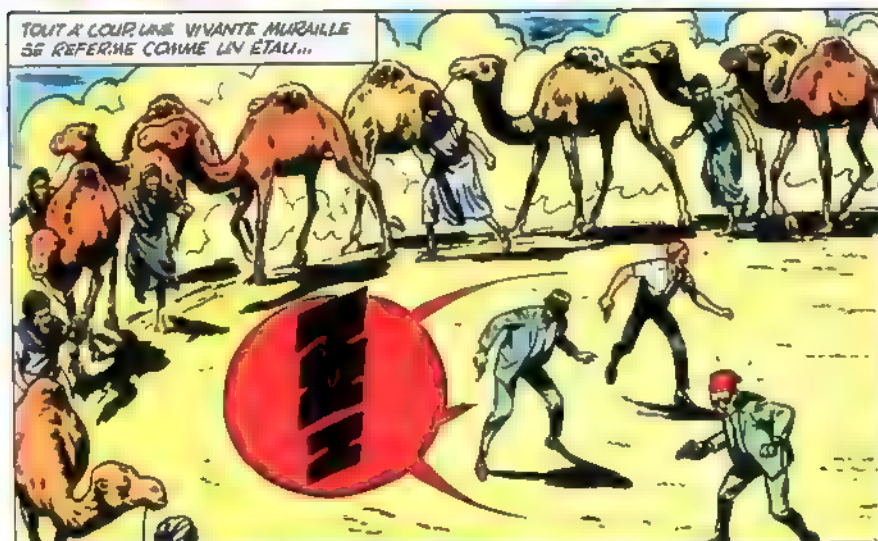
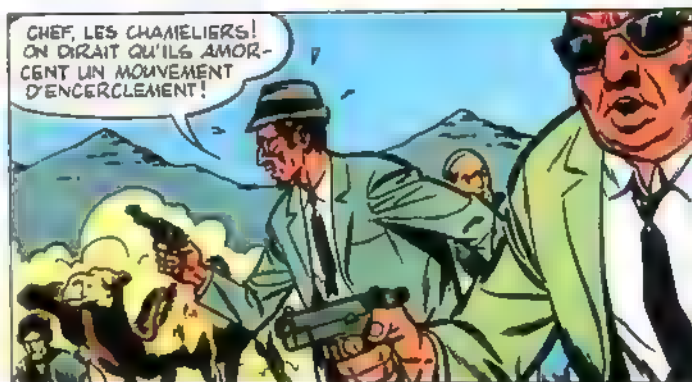


SUR LA PISTE DES KASBAHS



PAR E. AIDANS
ET Y. DUVAL

bandits qui avaient enlevé le docteur Amal



Une seule protection adhésive
d'une application facile, définitive et décorative

Vénifilm

ADHÉSIF



Sur les livres neufs



Sur tous les papiers



Sur les cartes routières



Sur les albums de
disques



Sur les cahiers des écoliers



Sur les cartons à dessins

Et sur tous les documents - 7 références dont 1 incolore et 3 écossais différents



En vente chez les papetiers - libraires et grands magasins



CAPITAN

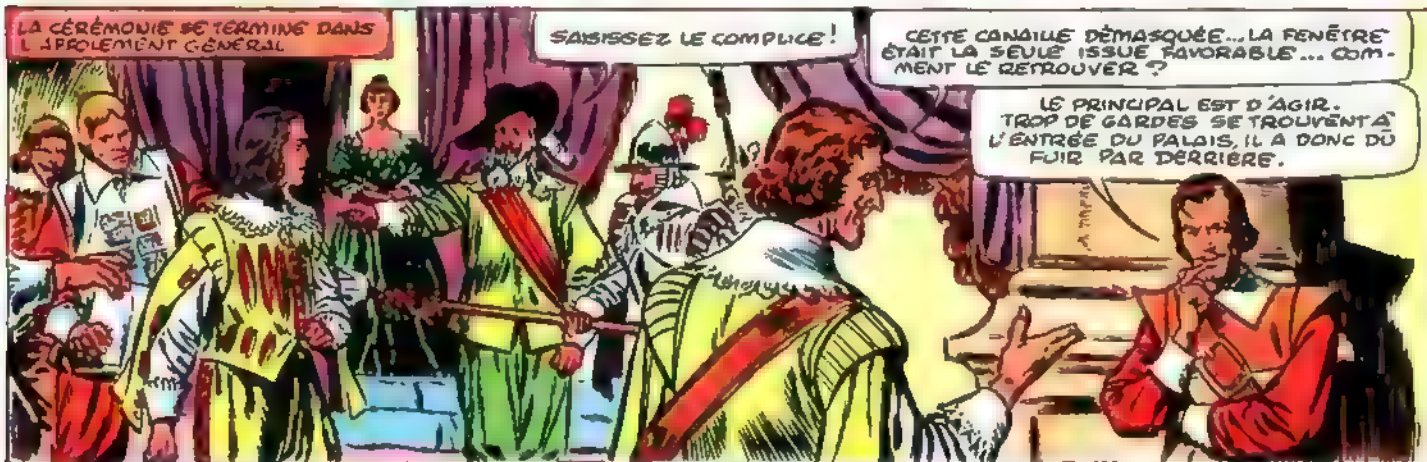
Nos amis sont arrivés à temps pour empêcher l'attentat contre le roi d'Angleterre, mais Pérez, l'instigateur, est en fuite.

LA CÉRÉMONIE SE TERMINE DANS L'APPROLEMENT GÉNÉRAL.

SAISISSEZ LE COMPLICE !

CETTE CANAILLE DÉMASQUÉE... LA FENÊTRE ÉTAIT LA SEULE ISSUE FAVORABLE... COMMENT LE RETROUVER ?

LE PRINCIPAL EST D'AGIR. TROP DE GARDES SE TROUVENT À L'ENTRÉE DU PALAIS, IL A DONC DU FUIR PAR DERRIÈRE.



UN BLESSÉ ! NOTRE HOMME EST BIEN PASSÉ PAR ICI !

PAR OÙ EST PARTIE LA FRIGOUILLE QUI VOUS A MIS DANS CET ÉTAT ?



L'ENDROIT QUE VOUS INDIQUE NOTRE AMI NE COMPORTE QUE DES CHAMPS À PERTE DE VUE... SINON UNE CHAPELLE EN RUINES...

CE N'EST VRAIMENT PAS L'ENDROIT QUE CHOISIRAIT PÉREZ !



HÉ LÀ !... JE PENSE QUE SI !

VOIRE ROI NOUS A CHARGÉS DE RETROUVER CET HOMME, METTEZ-LEUX CHEVAUX À NOTRE DISPOSITION.

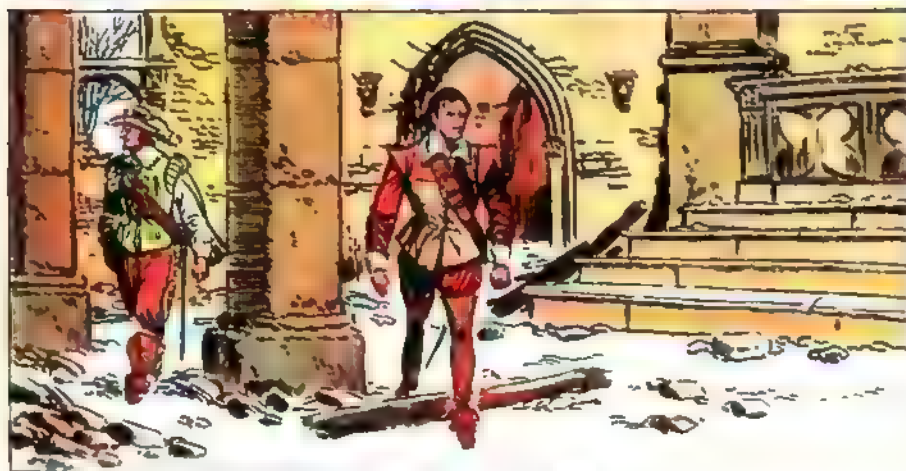


ET BIEN TÔT...

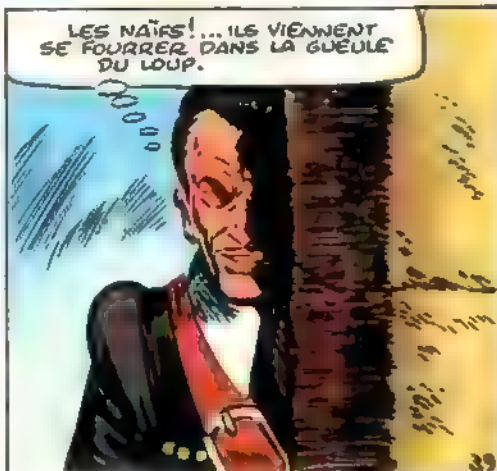
NOUS AURONS W DU PAYS... MAIS PERDU NOTRE TEMPS. PÉREZ EST LOIN D'ICI À L'HEURE QU'IL EST !



JE NE SUIS PAS DE TON AVIS. DESCENDONS DE CHEVAL.



LES NAIRES !... ILS VIENNENT SE FOURRER DANS LA GUEULE DU LOUP.





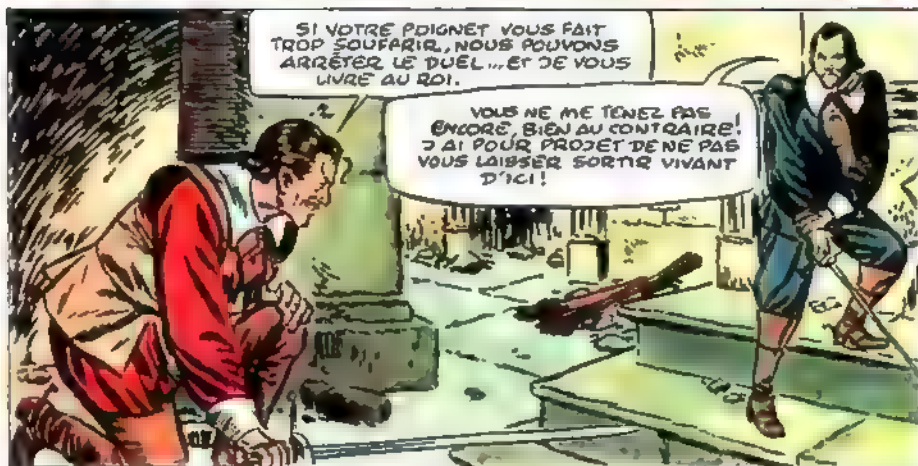
CAPITAN

et le

suite



coffret d'ébène





suite



VOUS RECULEZ, PÉREZ !



JE VOUS LAISSE LE TEMPS DE VOUS REMETTRE, MON CHÉRI !

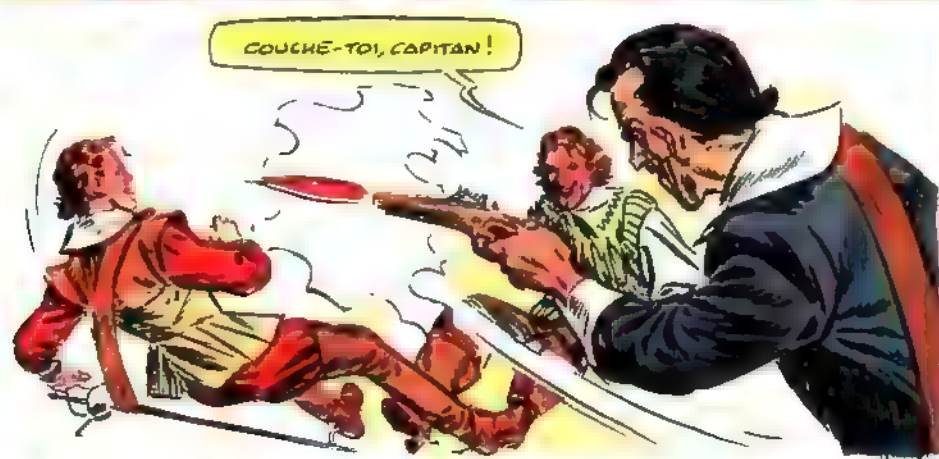


OH ! MA TÊTE... C'EST CE MISÉRABLE QUI...

MON ÉPAULE A TOUCHÉ TROP DUREMENT LE SOL.



RESTE ASSIS, D'ARTAGNAN. PÉREZ EST HORS DE COMBAT, NOUS ALLONS POUVOIR REGAGNER ST JAMES PALACE.

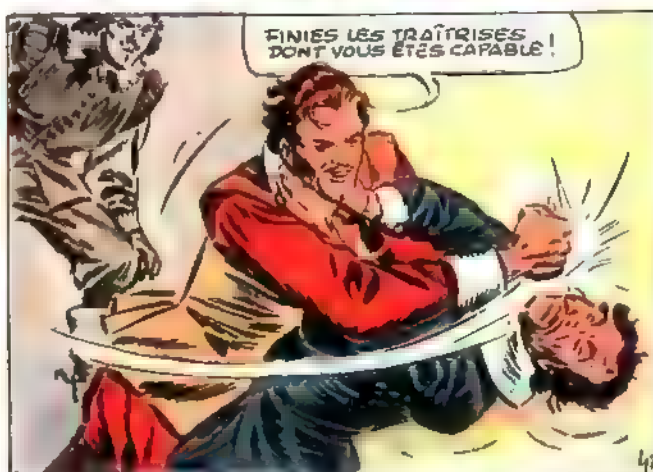


COUCHE-TOI, CAPITAN !



MERCI, FIDÈLE AMI !

ATTENTION ! LE FOURBE SE SAUVE !



FINIES LES TRAHISSES DONT VOUS ÊTES CAPABLE !



Celui qui conduira demain joue aujourd'hui avec les voitures **POLITOYS**

Voici la série "métal" des autos-miniatures POLITOYS au 1/43^e, avec des modèles reproduisant, avec fidélité, toutes les voitures de la production mondiale.

Les moteurs, les coffres, les portières s'ouvrent sur un intérieur toujours fini avec minutie. Les

Demandez notre catalogue PM 10 en envoyant 0,70 F en timbres-poste avec vos NOM et ADRESSE à J.R. 6, rue Cauchois Paris 18^e.

sièges peuvent basculer. Toute la série est mise à jour au fur et à mesure de la production automobile mondiale.

La nouvelle série POLITOYS "métal" est en vente chez tous les spécialistes du jouet et dans tous les Grands Magasins.

POLITOYS-M

JR
jouets rationnels

cette nuit...
j'étais un cosmonaute



GUY EDOARD PUBLICITE PHOTO L. R. ASTRE

Dans un pyjama
dermofil garantie **€mo**
tous les rêves sont possibles

Les mouvements sont si faciles grâce à
la souplesse et à l'élasticité de son tissu
éponge stretch extensibilité **DROPNYL**
à sa forme ample et confortable

Le pyjama **dermofil** garantie **€mo**
est le vêtement de nuit idéal
pour tous les enfants

Et le soir, avant de vous coucher, vous jouerez au
"PYJEMO", un jeu créé spécialement pour vous.

En nous retournant le bon ci-dessous dûment rempli et en joignant
1 F en timbres pour frais d'envoi, vous recevrez votre "PYJEMO"

Bon à retourner à EMO - B.P. 214 - TROYES (10)

Nom.....

Prénom..... Age.....

Adresse.....

Ville..... Dépt.....

TIN

SI VOUS AIMEZ LES

VOYAGES

PARTICIPEZ AU
GRAND CONCOURS

SAVIEM

EN CONSTRUISANT, SEUL OU
EN EQUIPE, UNE MAQUETTE
DU « CAMION DE L'AN 2.000 »
TEL QUE VOUS L'IMAGINEZ

PRIX DU CONCOURS

CATEGORIE INDIVIDUELLE

1er PRIX. — Un voyage de 5 jours à AGADIR (dans le Sud Marocain) avec visite du centre d'essai saharien des camions SAVIEM.

2ème PRIX. — Un voyage PARIS-NAPLES à bord d'un grand routier SAVIEM.

3ème PRIX. — Un voyage PARIS-MUNICH à bord d'un grand routier SAVIEM.

4ème et 5ème PRIX. — Un Vélo-Solex.

6ème au 11ème PRIX. — Un poste radio à transistors de luxe

12ème au 20ème PRIX. — Un poste radio à transistors.

CATEGORIE EQUIPE

1er PRIX. — Un voyage PARIS-NAPLES à bord d'un grand routier SAVIEM pour les deux concurrents

2ème PRIX. — Un voyage PARIS-MUNICH à bord d'un grand routier SAVIEM pour les deux concurrents.

3ème, 4ème et 5ème PRIX. — Un Vélo-Solex pour chaque membre de l'équipe.

6ème au 10ème PRIX. — Un poste radio à transistors de luxe pour chaque membre de l'équipe.

11ème au 15ème PRIX. — Un poste radio à transistors pour chaque membre de l'équipe.

ET DE NOMBREUX AUTRES PRIX (dont des camions SAVIEM en réduction et des porte-clés) POUR TOUS LES PARTICIPANTS DE CHAQUE CATEGORIE SELON LEUR CLASSEMENT.

REGLEMENT

1. Pour la catégorie équipes, une maquette ne peut pas être présentée par plus de 2 concurrents à la fois.

2. La Maquette du « Camion de l'an 2000 » ne devra pas avoir une longueur, une hauteur et une largeur dépassant chacune 20 cm.

3. Elle pourra être réalisée avec tous les matériaux de votre choix : morceaux de bois, planchettes, blocs de balsa, pâte à modeler, feuille de carton, plastique, métal, tubes, fil de fer, etc...

4. Il est interdit d'envoyer une maquette ou un jouet se trouvant dans le commerce, même modifié.

Toutefois vous aurez la possibilité de prélever, si vous le désirez, sur des jouets, ou des maquettes du commerce les éléments suivants : roues, sièges, volant, phares, chenilles, garde boue, pare-choc, hélices ou réacteurs d'avion... et c'est tout ! Vous devez faire le reste vous-mêmes.

5. Vous pourrez, mais ce n'est pas obligatoire pour gagner, joindre à la maquette une petite notice indiquant les solutions techniques que vous aurez choisies : telles que coussins d'air, propulsion atomique, moteur à pile à combustible, etc.

6. Les maquettes devront être envoyées dans une boîte de carton bien fermée avec du papier collant. Vos nom et adresse (ou les noms et adresses des 2 concurrents dans la catégorie équipe) devront figurer en lettres majuscules sur une étiquette attachée à la maquette ainsi que sur le couvercle de la boîte.

7. Le Jury classera les maquettes non seulement d'après leurs qualités de réalisation mais aussi selon leur originalité : ainsi tous les envois ont leur chance.

8. Les gagnants seront avisés individuellement.

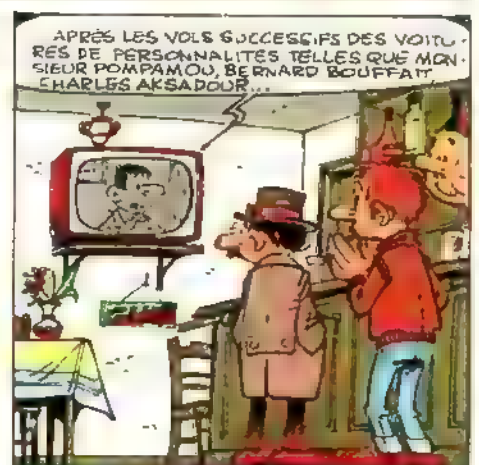
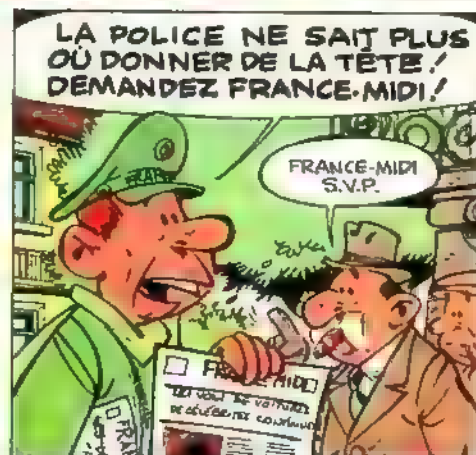
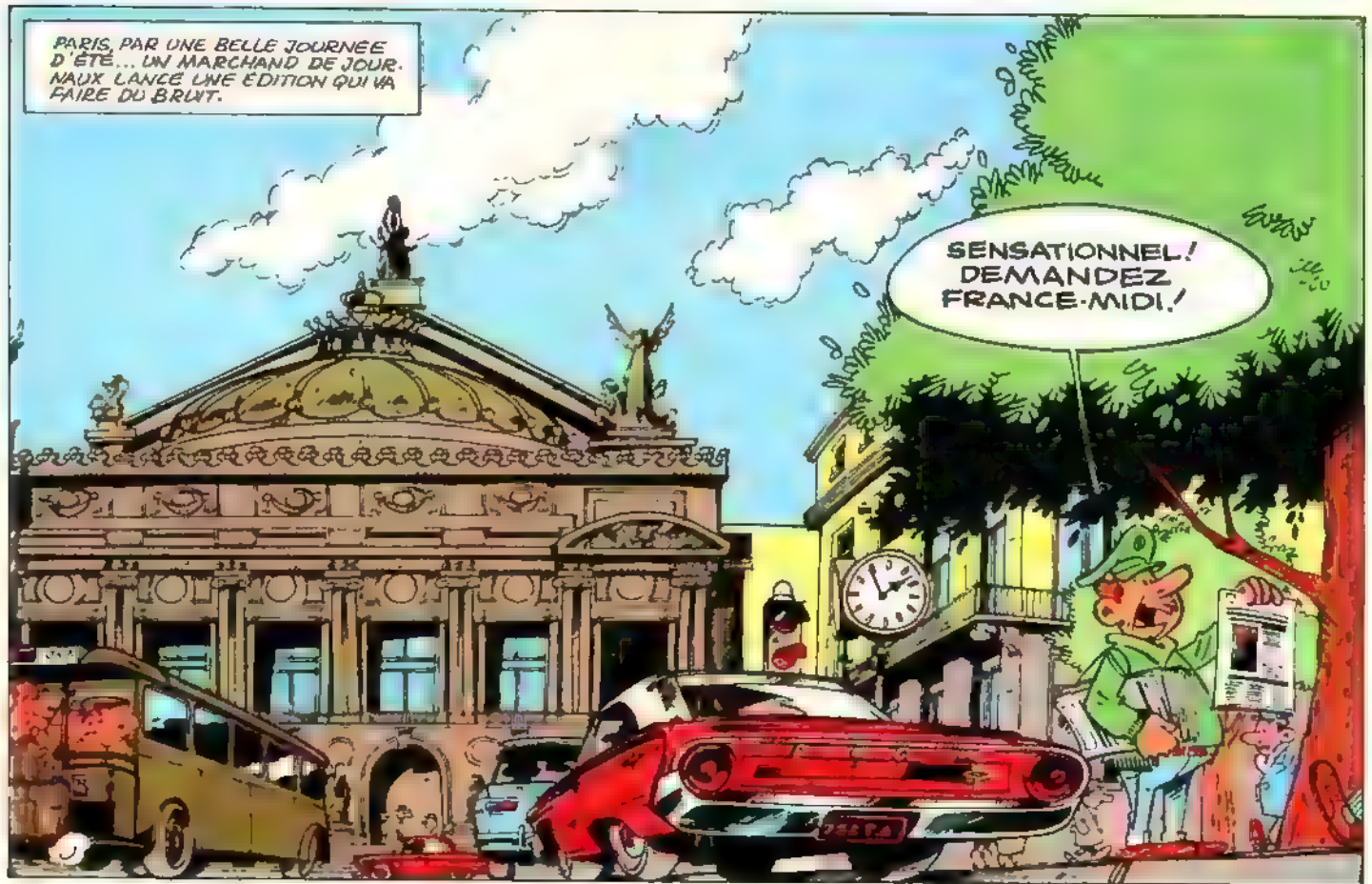
9. Les maquettes devront être adressées avant le Mardi 15 Novembre 1966, le cachet de la poste faisant foi.

S.A.T.E.I., 5 rue Mayran, PARIS 9^e

Les voyages seront organisés par la SAVIEM et effectués sous le contrôle et en compagnie de ses collaborateurs.

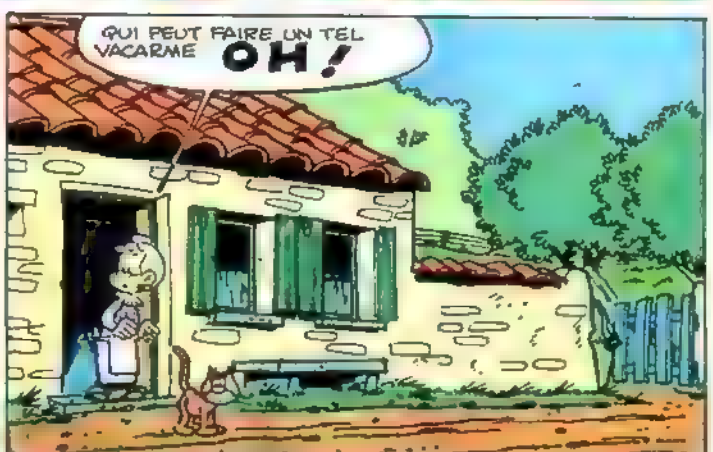
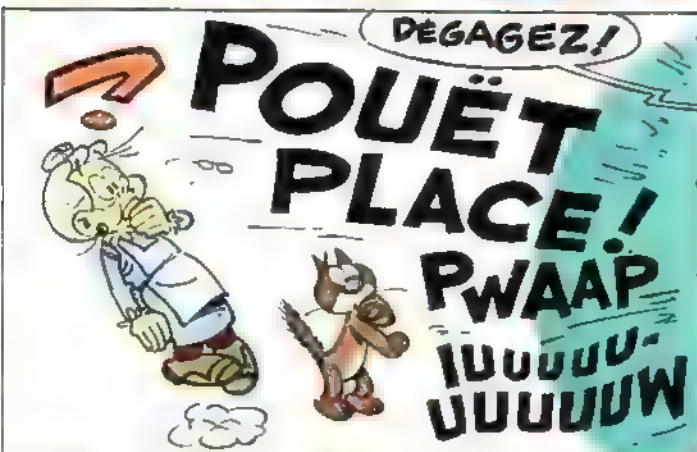
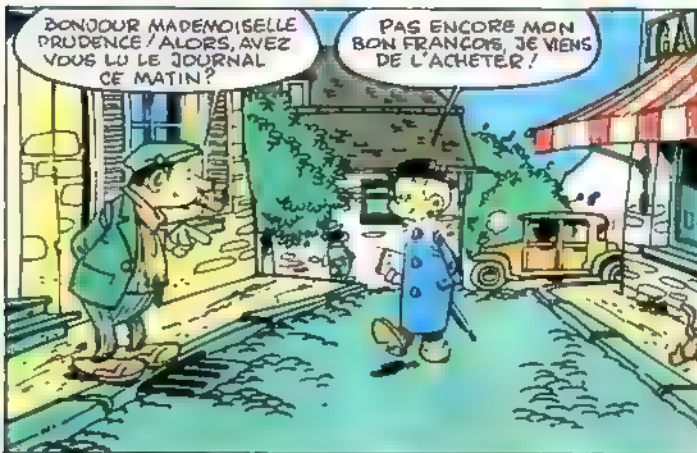
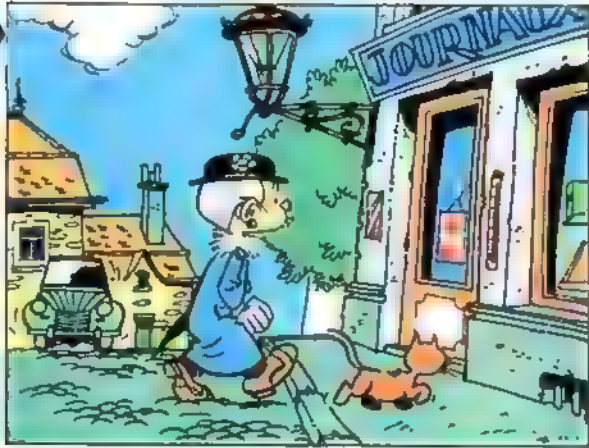


PRUDENCE PETIT PAS





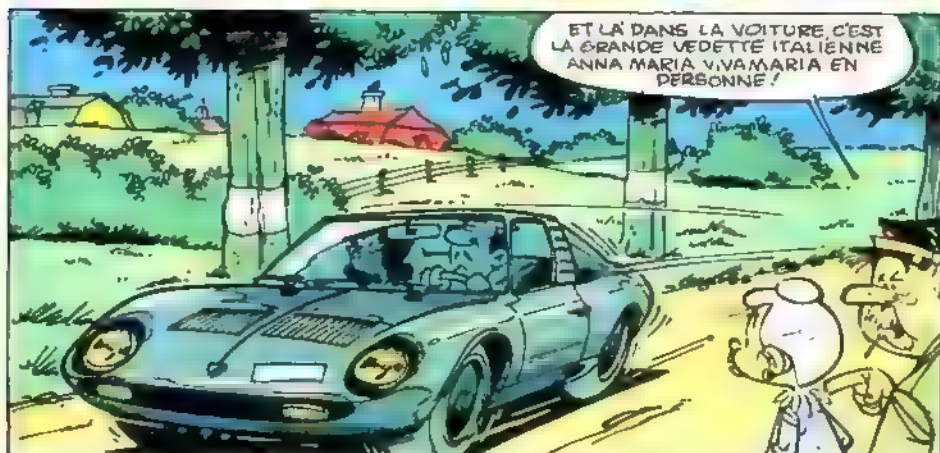
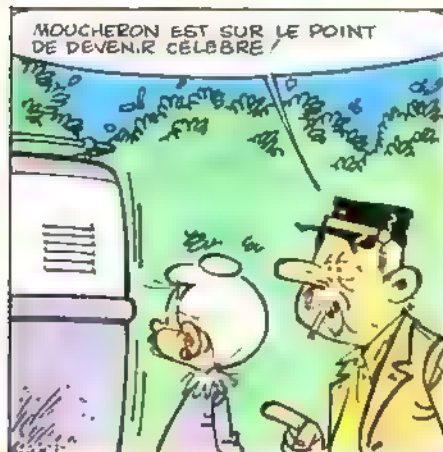
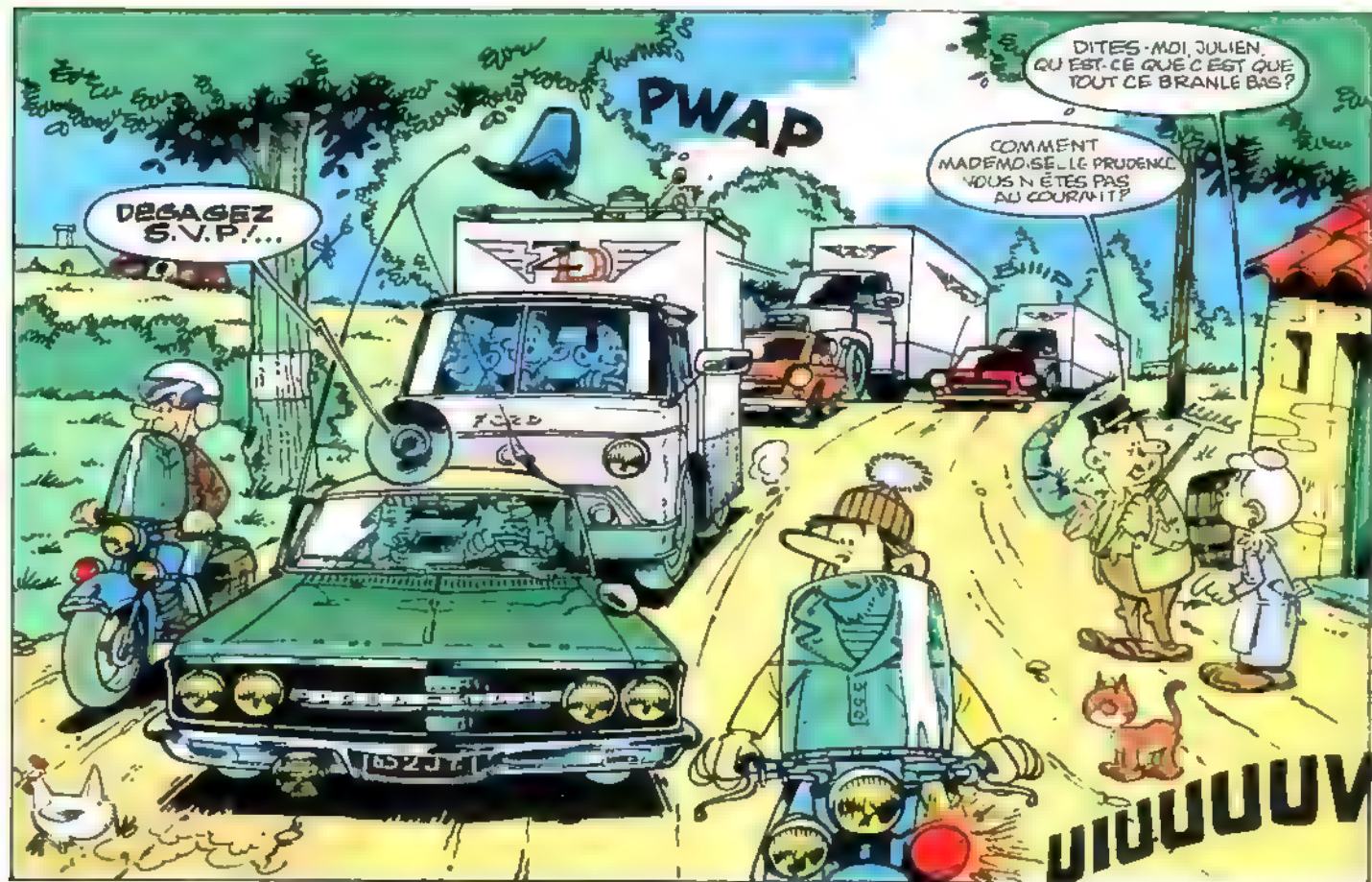
PRUDENCE PETIT

suite

PAS

et les VOITURES FANTÔMES

par MARECHAL
et MITTEI

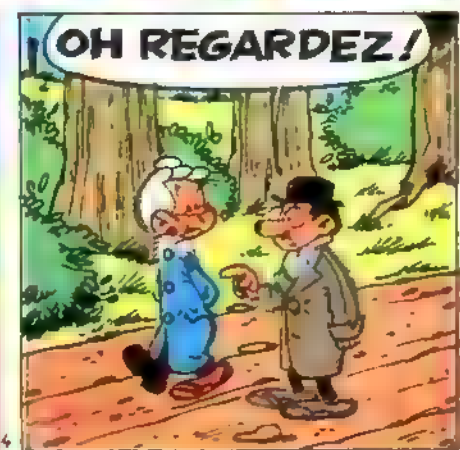
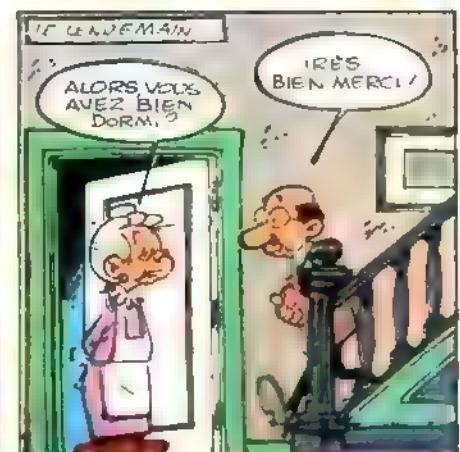
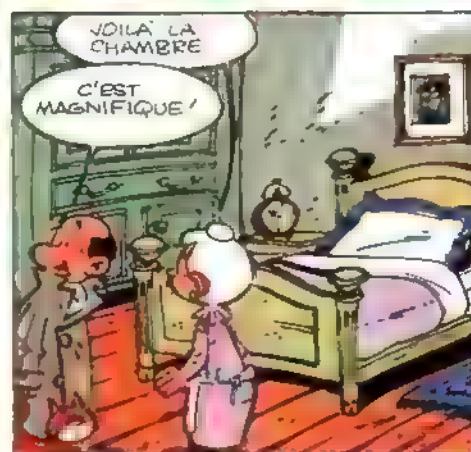
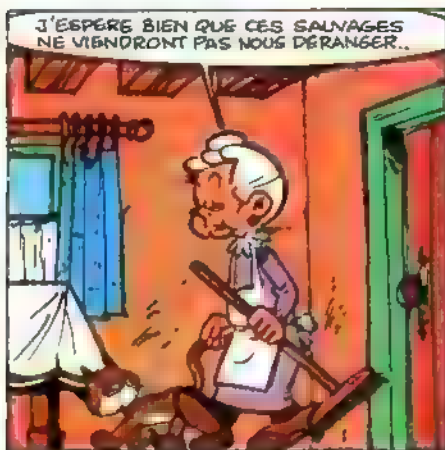


tournez la page



PRUDENCE PETIT PAS

suite





un magnifique cadeau pour toi!

**Dans tous les délicieux desserts MILLIAT FRÈRES
"Les Merveilles du monde"... 60 diapositives couleur.**

Tu aimes les crèmes, les glaces, les gâteaux de riz... enfin tout ce qui est sucré ?... bien sûr ! Alors, demande donc à ta maman d'acheter les succulents desserts MILLIAT FRÈRES.

Tu trouveras dans chaque boîte de dessert et dans chaque paquet de pâtes aux œufs "Pasta Fratelli", une photo couleur (diapositive) représentant une des Merveilles du monde.

Plus tu es gourmand, plus tu enrichis ta collection... une collection pour toi tout seul, qui te fera faire le Tour du monde : la Grèce, la Chine, l'Afrique, les Indes, etc... en tout, pour le moment, 60 vues en 2 séries.

Et pour mieux profiter de ta collection, MILLIAT FRÈRES te propose, pour le prix exceptionnel de 26 F :

- une visionneuse grand luxe "galaxie viewer"
- un album de classement élégant et pratique
- 6 diapositives couleur de la collection

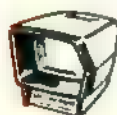
Il suffit de nous renvoyer le bon à découper ci-dessous pour obtenir les 3 éléments.

Bon à adresser à MILLIAT FRÈRES 29, r Lavoisier 92 NANTERRE

NOM.....PRÉNOM.....

ADRESSE.....

Je désire recevoir votre lot-visionneuse contre 26 F.



ATTENTION !
Seuls, les bons accompagnés du règlement seront valables : mandat postal, chèque bancaire, CCP Paris 197792

MILLIAT FRÈRES

PÂTES ET SPÉCIALITÉS ALIMENTAIRES DE QUALITÉ

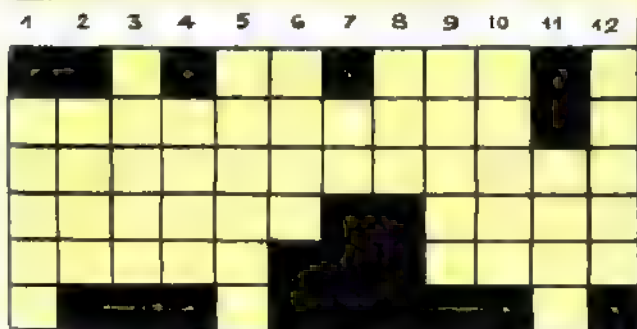




Faites vos jeux!..

JEU N° 2

Amusez-vous à grouper par trois certains de ces noms selon un point commun alphabétique qu'il faut trouver. Vous pouvez faire au moins six groupes, chaque nom pouvant servir plusieurs fois.



JEU N° 1

Pour trouver le nom d'une vedette de la chanson, remplissez verticalement la grille en y inscrivant le nom d'une partie de l'objet correspondant. Exemple : pour le N° 5 vous avez le choix entre bouton, col, manche, etc... A vous de deviner le mot qui entre dans la grille. Vous pourrez alors lire, de droite à gauche, le nom-mystère sur une certaine ligne de la grille.

JEU N° 3

Vous ne connaissez pas ces quatre artistes ? Mais si voyons ! Regardez bien et vous trouverez leur nom

B	R	E	L														
B	E	C	A	U	D												
D	A	L	I	D	A												
F	E	R	R	A	T												
A	D	A	M	O													
R	O	M	U	A	L	D											
A	Z	N	A	V	O	U	R										
B	R	A	S	S	E	N	S										
L	A	F	O	R	E	T											
A	M	O	N	T													
S	H	E	I	L	A												
V	I	L	A	R													
M	A	S	S	I	A	S											
S	I	N	A	T	R	A											





JEU N° 4

Le portrait de ces six vedettes de la chanson et d'une vedette de cinéma, a été quelque peu « bricolé ». Parviendrez-vous à les reconnaître ?



JEU N° 5

Cet étrange fakir est un chanteur... qui a les yeux d'une chanteuse. Quelles sont ces deux vedettes ?

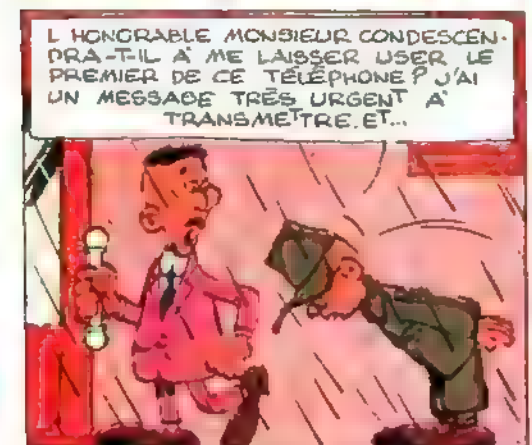
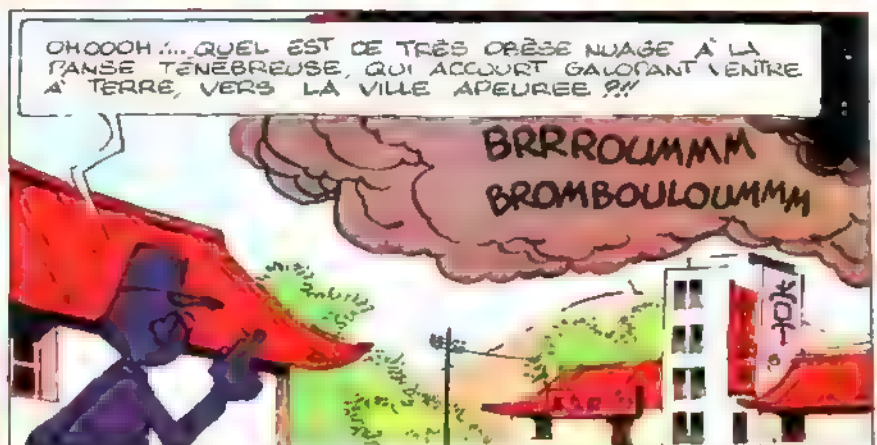
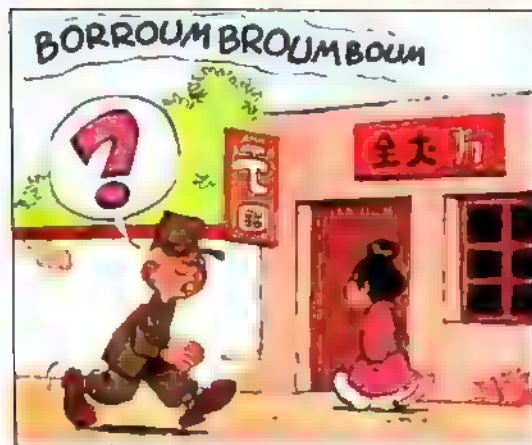
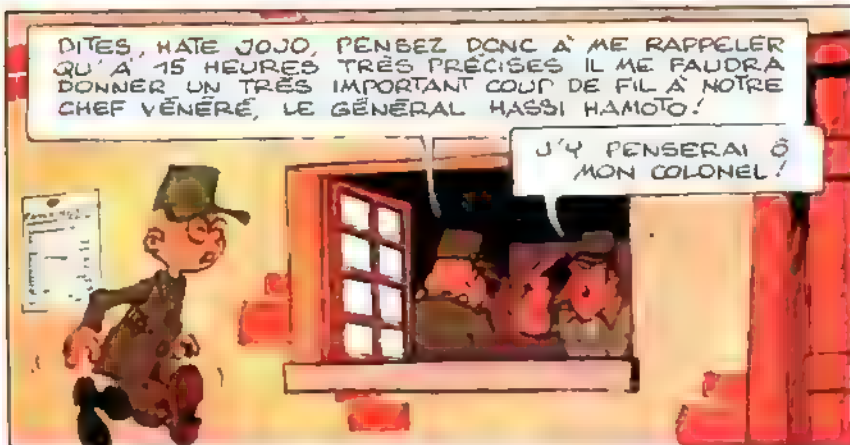


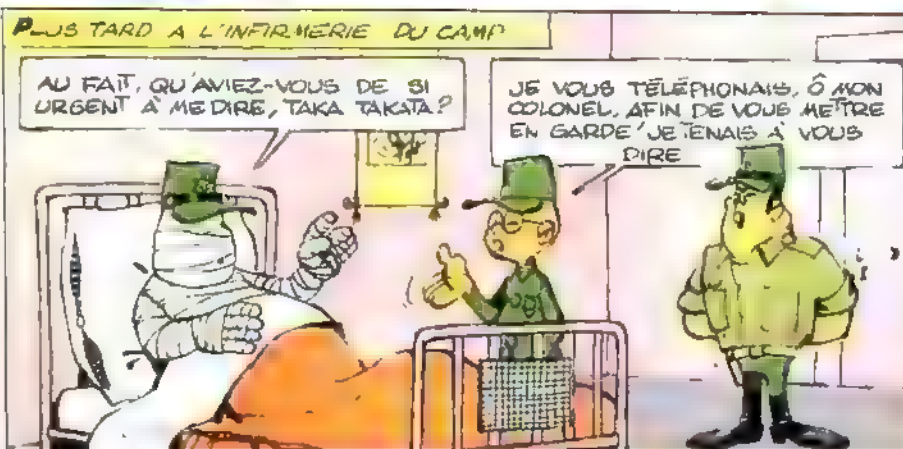
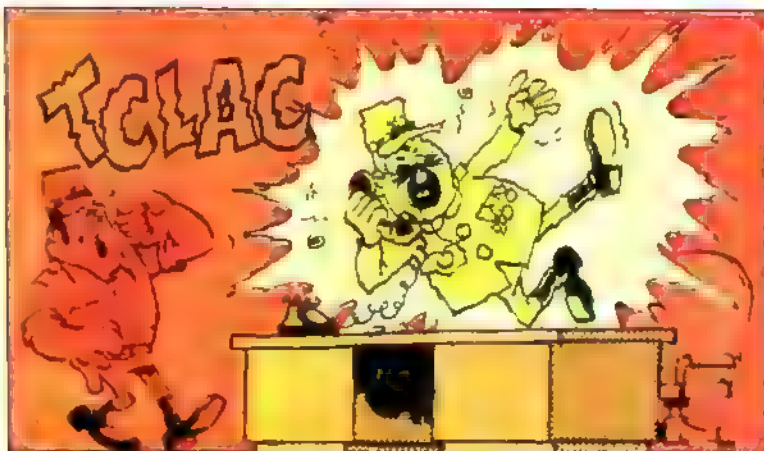
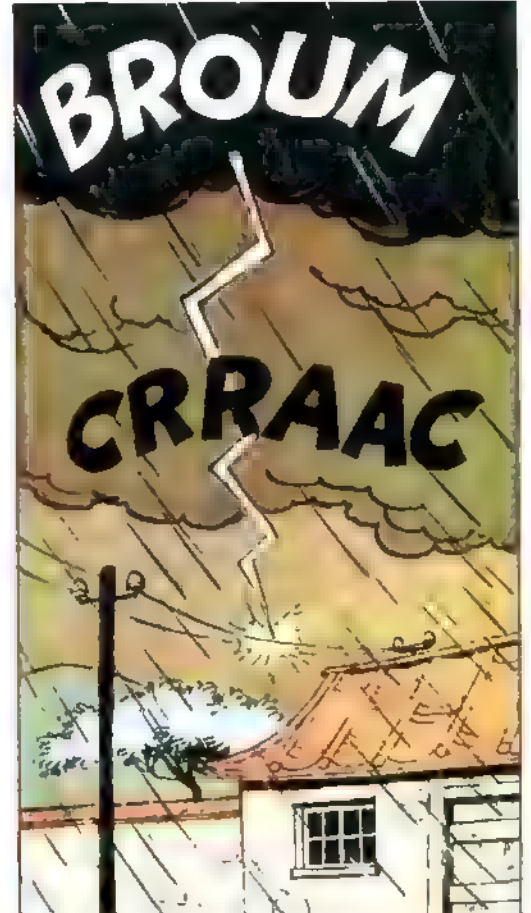
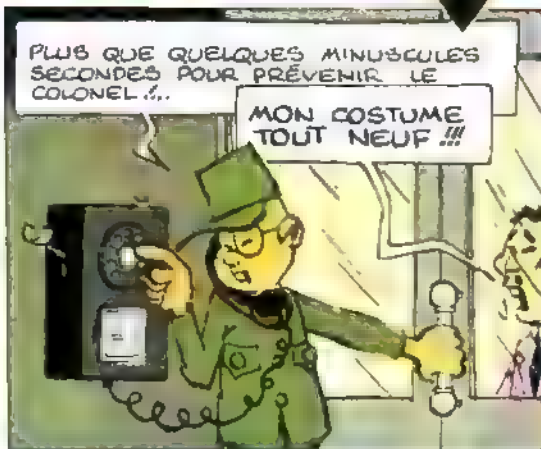
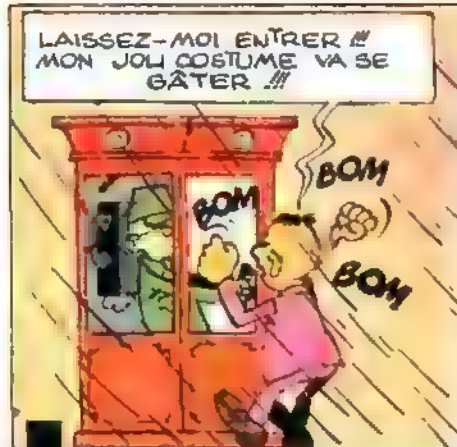
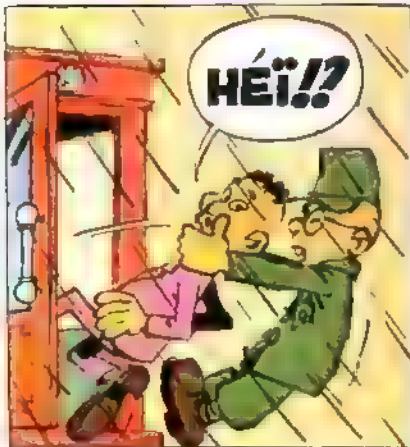
JEU N° 6

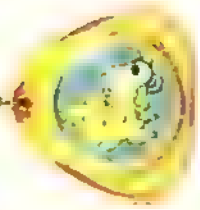
Ces cadres évoquent six chansons. Lesquelles ?

(SOLUTIONS EN PAGE 59)

VAN
DAM







Blason couleurs sur plastique noir. Nouveauté mise en circulation par « l'Association Sportive de la Préfecture de Police », section Rugby.		A.S.P.P.
Emission réservée aux membres du « Cercle International des Collectionneurs » qui groupe des amateurs de collections de toutes tendances		C.I.C.
Ce kilt métallique avec sporran, était le symbole du « Séisme » de ce club de danse. Emis. 1956. Tirage : 5.000 Ex. tous numérotés.		CLUB ECOSSAIS
Ce club groupait de fins gastronomes. Le porte-clé subsiste pour la joie des collectionneurs. Emis. : 1959. Tirage : 450 Ex.		CLUB DE LA FOURCHETTE
Toujours les clubs. Une couronne et trois fleurs de lys sur métal doré. L'attache, très simple, est des plus pratiques et des plus sûres.		KING CLUB
Un bal « Augis », diffusé par le club des collectionneurs de porte-clés. Emis. : 1962. Numéroté et réservé aux membres du club.		CO PO CLE
Les armoiries de cette province de France, se présentent émaillées or sur fond bleu. Mais le club n'est pas réservé aux seuls Bretons.		CLUB BRETON COPOLÉ
Judokas en action sur fond d'émail rouge. Symbolise la marque d'un fabricant de kimono de combat. Emis. : 1966. Tirage : 15.000 ex.		JUDO GI

QUELQUES OBJETS RECENTS

Les porte-clés en « volume » reproduisant des objets ou produits dans leurs emballages ont toujours beaucoup de succès. En voici de tout récents :

AQUA VELVA

Réduction très réussie d'un flacon de lotion d'après rasage « Ice blue ». Le nom de ce produit est certainement bien choisi, car la seule vue de ce porte-clés donne une impression de fraîcheur.



RAIL ROUTE

Il vient de sortir une série de porte-clés « Majorette » qui comporte plusieurs petits modèles très soignés, de voitures de compétition et de wagons de chemins de fer. Une idée dont le résultat est très séduisant. La réunion de toutes les pièces de cette série pourra constituer, pour l'amateur, une intéressante collection.



GARE AUX FAUSSAIRES !

La « collectionniste » des porte-clés a comme il fallait s'y attendre, tenté quelques menus « pirates ». Nous avons déjà signalé le cas des petits malins qui adaptent des chaînes et anneaux Augis Bourbon ou Dussault sur des pièces quelconques, afin de les valoriser indûment lors des échanges. D'autres vont plus loin et bricolent des porte-clés au nom de marques ... qui n'existent pas !

Les faux porte-clés publicitaires, voilà un nouveau thème de recherches pour ceux, moins nombreux que les copoléphiles, mais il y en a, qui collectionnent les contrefaçons en tous genres.

TON JOURNAL T'OFFRE LE PORTE-CLE TINTIN

★ Chaque semaine, nous publions ici un « Bon » valant 1 point.
★ Lorsque tu auras réuni cinq bons identiques, il te suffira de les envoyer, accompagnés d'une enveloppe portant ton nom et adresse, et de trois timbres à 0,30, pour frais d'expédition à :

TINTIN
« SERVICE COPOLÉPHILIE »
31, rue du Louvre
PARIS (2ème)
Et tu recevras le porte-clé représentant « TINTIN ».

ARGUS
N° 26 LES CLUBS

PORTE-CLE TINTIN
BON
(Valeur 1 point)

pour recevoir cette ravissante
statuette
porte-clés
MI-CHO-KO

envoyez
4 écussons de la pie
figurant sur les sachets
de MI-CHO-KO

**LES DÉLICIEUX CAMELS MOUS
ENROBÉS DE CHOCOLAT**

et 3 timbres à 0 F 30 sous enveloppe
affranchie portant votre adresse au verso à



havas 117

la pie qui chante

WATTIGNIES (NORD) Boîte postale 23

attention ! votre collection a encore pris de la valeur

**Pour vendre ou échanger
vos timbres
aux nouveaux cours,**



il vous faut le nouveau catalogue-tarif YVERT 1967

Il y a pour vous de très bonnes surprises dans l'édition 1967 du catalogue Yvert Car presque tous les timbres sont en hausse, et le nouveau catalogue Yvert vous indique les nouveaux prix officiels de tous les timbres de France, d'Europe et du reste du monde.

On y trouve aussi 40.000 très belles reproductions qui permettent d'identifier à coup sûr n'importe quel timbre.

Le catalogue-tarif Yvert, c'est depuis 69 ans, l'ouvrage le plus complet et qui est indispensable chaque année à tous ceux qui font collection de timbres. Achetez-le donc vite !... Il est publié en 3 volumes - mais qu'on peut acheter séparément, chez les spécialistes du timbre et chez les libraires :

tome 1 - France et anciennes possessions, 585 pages : 4,50 F

tome 2 - Europe, 808 pages : 22,50 F

tome 3 - Reste du monde, 1216 pages : 27 F.

Et pour vous qui voulez commencer une collection...

Yvert a édité un coffret contenant tout le nécessaire du parfait philatéliste :

Le coffret philatélique Yvert mis au point par Jacqueline Caurat (vendu chez les spécialistes du timbre, les libraires et les grands magasins : 39 F)

YVERT & TELLIER

Éditeurs philatéliques depuis 1892

gratuit !

Pour recevoir gratuitement une brochure d'initiation à la philatélie (« Le Timbre, cet inconnu » : 26 pages illustrées), il vous suffit de remplir ce bon ou de le recopier - et de l'adresser avec 2 timbres à 0,30 F, à :

Yvert & Tellier, 30 rue des Jacobins
80/Amiens

Nom et Prénom _____

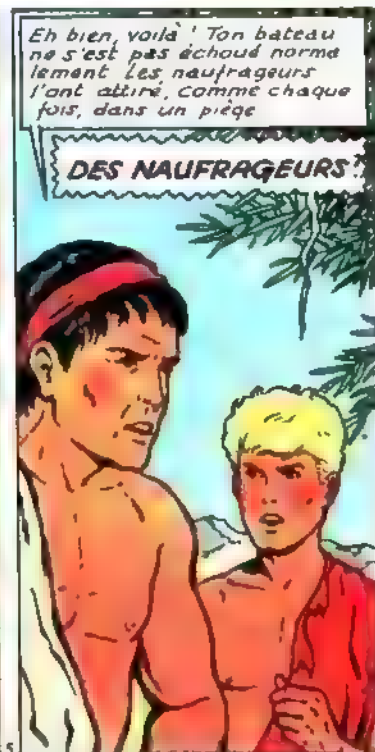
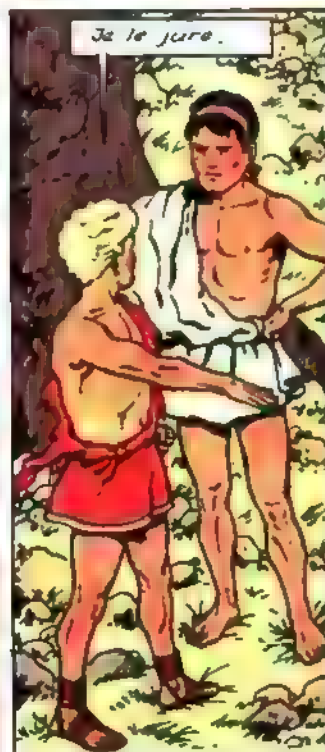
Rue _____ No _____

Ville _____

Département _____

IMPACT

ALIX et LE DERNIER



Oui ! Ils viennent ici aux périodes des orages et des tempêtes. Ils allument des feux afin d'attirer les navires romains désemparés. Une fois l'équipage capturé, tous les hommes sont enchaînés et emmenés. Cela fait chaque fois pas mal d'esclaves à très bon compte.

Et vous assistez à ces actes de piraterie sans réagir ?

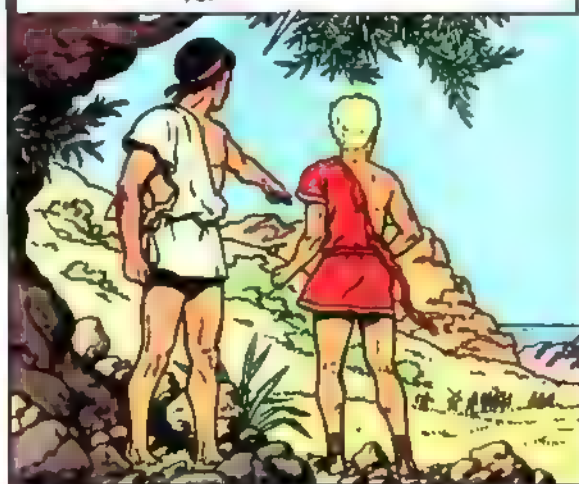


Que veux-tu que nous fassions. Si nous n'obéissons pas aux naufrageurs, ils nous prendraient aussi ou nous massacreraient ! Nous devons même leur fournir des victuailles et, après leur départ, faire disparaître les restes des navires... Notre liberté et nos vies sont à ce prix !..

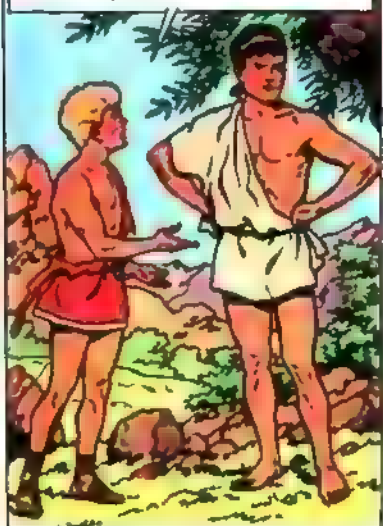
Mais pourquoi ne pas prévenir le gouverneur romain de la région ?



Parce que la première garnison romaine est à des centaines de stades (1) d'ici. Et puis nous sommes de la même race : c'est une affaire entre Grecs... Enfin, le village y trouve son profit. Tiens, regarde, ces hommes s'en vont justement fouiller parmi les épaves avant de les détruire.



Montre-moi le chemin par où ils ont entraîné mes compagnons. Après, je te laisserai en paix.



Tu es un obstiné !.. Enfin, tu as juré de te taire ! Demain, je t'indiquerai la direction.

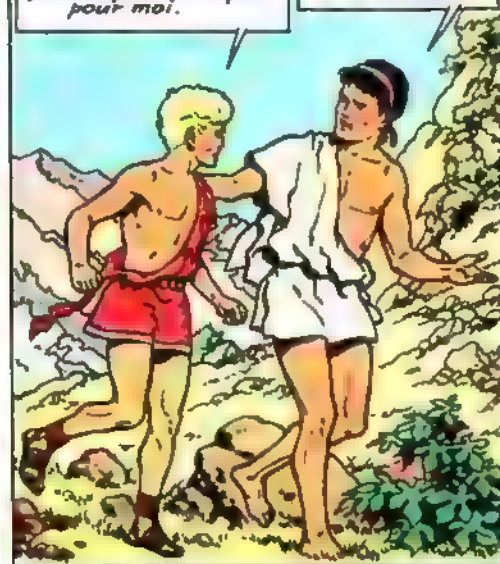


Je te donnerai des provisions, quelques armes et un manteau... Tu en auras bien besoin pour pareil voyage : j'en ignore la destination exacte mais je sais qu'il est long.



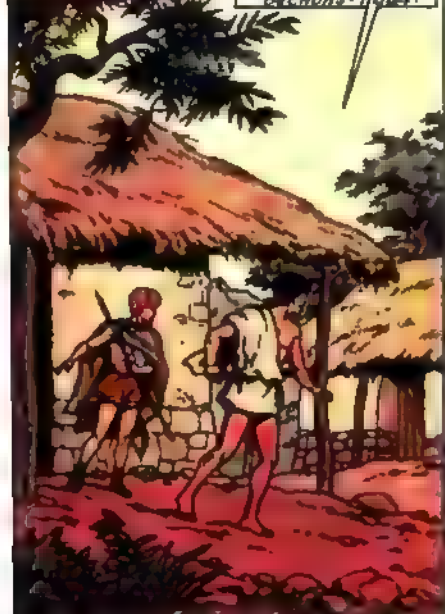
Merci. Je n'oublierai pas ce que tu as fait pour moi.

Viens, rentrons à la maison.



Et le lendemain, à l'aube

Le village dort encore tout va bien... Dé-
tachons-nous.



Donc, rappelle-toi ce que je t'ai dit : après la forêt, au grand rocher, tu dois longer la rivière, puis ensuite, passer par les gorges... Du reste, tu rattraperas sans doute le groupe, car il ne peut avancer aussi vite que toi... Bonne chance et adieu !..

Au revoir, Myron !..



Quelle misère !.. Ce garçon va au devant de sa perte !..



CRIO AU TOURNESOL



Vacances heureuses sous tous les climats!

ISOTHERMIE TOTALE
TOIT - PAROIS - PLANCHER

grâce au
MATELAS ISOVER
MONTÉ SUR
SUPPORT KRAFT
OU FILM POLYÉTHYLÈNE
FORMANT
BARRIÈRE DE VAPEUR

CARAVELAIR

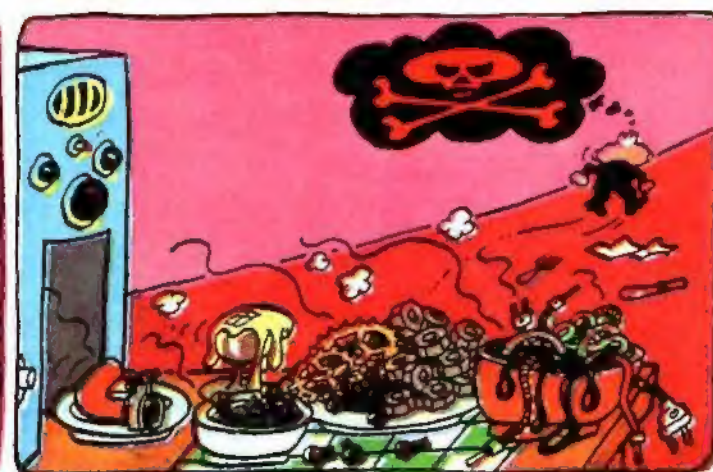
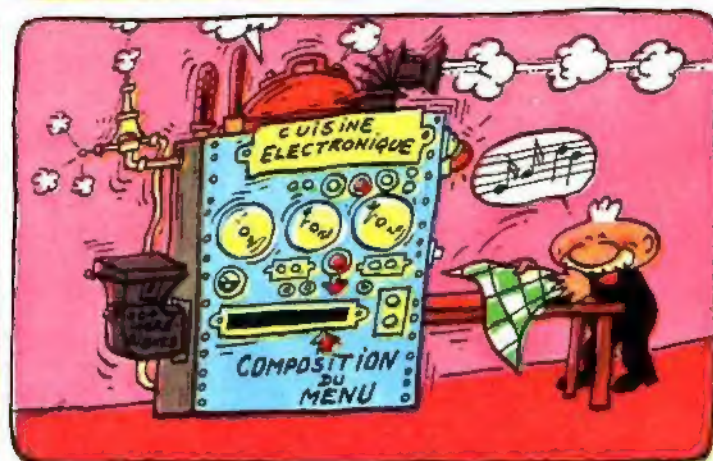
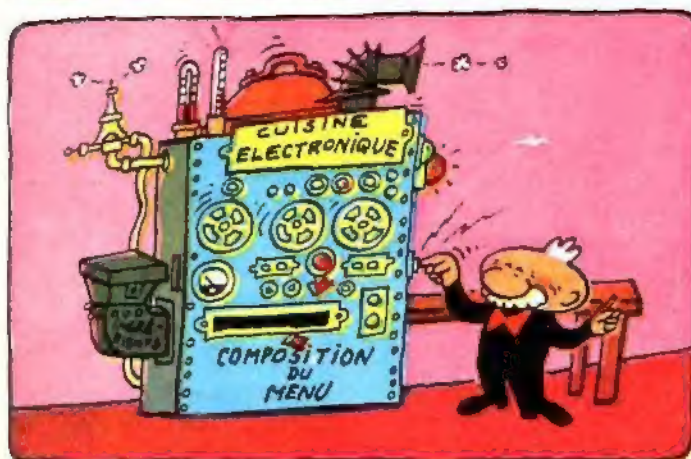
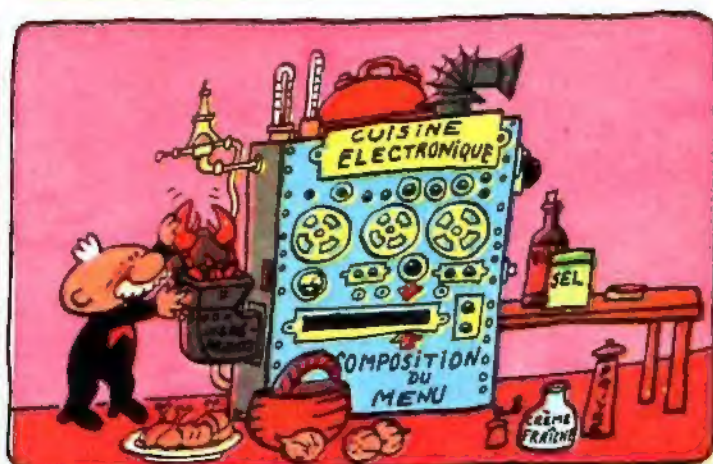
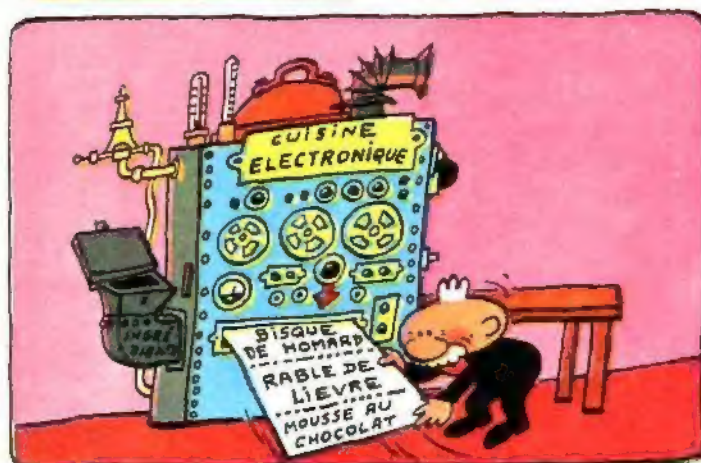
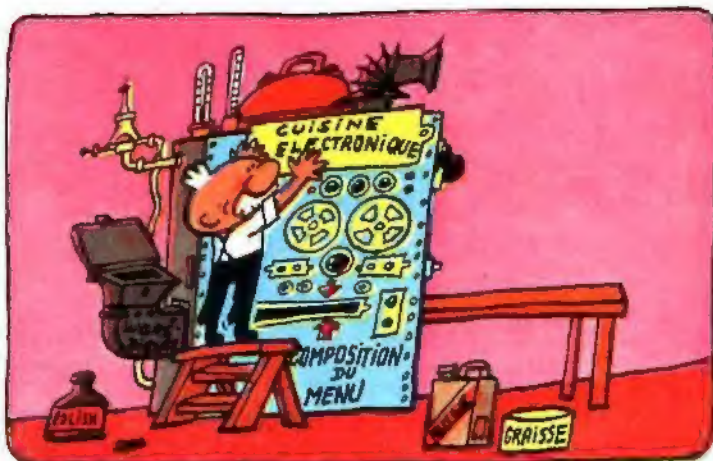
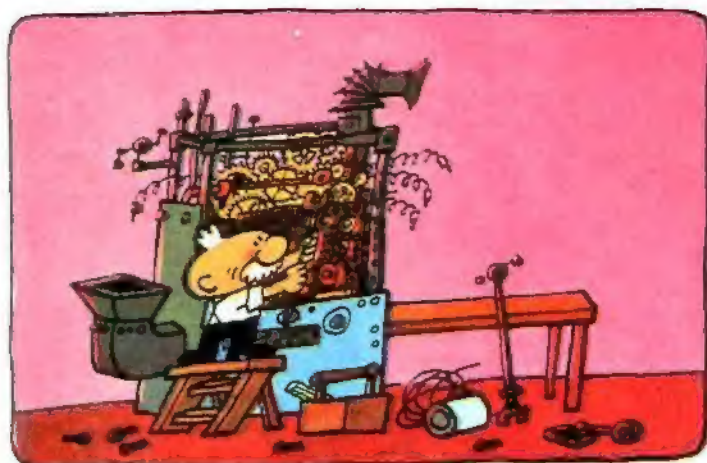


SEM M 12, Rue Pasteur • 92 • SURESNES • Tél. 506.58-24

« SALON DE L'AUTO » — Hall Z — stand 26.

BALTHAZAR

PAR BOB DE MOOR



vos amis



michel
vaillant



suspens à
indianapolis

les 3
cosmonautes



NOU VEAUTÉS



dan cooper



l'ombre de caméléon

66
67



ric hochet

CHAQUE ALBUM CARTONNÉ :

6.90

font leur rentrée

15.00

LE RECUEIL TINTIN GÉANT :



En vente dans toutes les Librairies



A TABLE!



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture, ni être donné en location.

SOLUTIONS DES JEUX DES PAGES 48-49

JEU N° 1

Les parties d'objet à trouver étaient : talon, croc, patte, lame, manche, toit, as, puy, poche, canne, anse, canon.

Le nom de la vedette est : Nancy Sinatra.

JEU N° 2

Points communs : les noms de femmes ; ceux qui ont l'initiale A ; ceux qui ont l'initiale B ; ceux qui se terminent par A ; ceux qui se terminent par T ; ceux qui ont 5 lettres ; ceux qui ont 6 lettres ; ceux qui ont 7 lettres ; ceux qui comportent un O ; etc...

JEU N° 3

De gauche à droite : Yul Brynner, Fernandel, Georges Ulmer, Aznavour.

JEU N° 4

1. Enrico Macias - 2. Adamo - 3. Bécaud - 4. Marcel Amont - 5. John Wayne - 6. Pétula Clark - 7. Juliette Gréco.

JEU N° 5

Aznavour avec les yeux de Sheila !

JEU N° 6

1. Les bottes sont faites pour marcher - 2. Une mère de cheveux - 3. Le travail c'est la santé - 4. Potemkine - 5. Bang-Bang ! - 6. Ho, hé, hein, bon !

... AU LAIT DRU DES ALPAGES !
ET QUEL JOLI TIMBRE-POSTE
DE COLLECTION
DANS CHAQUE TABLETTE DE CHOCOLAT

Cémoi

Coudert et Dino



TIMBRES POSTE

PHILATELIE POUR TOUS

15, rue Laffitte - 75 Paris (9e)

10 Asie	20 Israël	10 Trinité
100 Allem.	50 Italie	50 Col. Fr.
15 Angola	40 Japon	12 Andorre
40 Austral.	10 Kenya	7 Cambod.
25 Bavière	20 Luxbg.	18 Comor.
75 Belgique	10 Malte	10 Comor.
20 Bolivie	10 Maurice	15 C. d'iv.
50 Bulgarie	25 Mexique	15 C. Somal.
40 Canada	10 Mozamb.	12 Dahom.
20 Ceylon	50 Norvège	10 Guinée
10 Chypre	25 N. Zél.	12 Guyane
75 Col. angl.	25 Pakistan	10 Inini
20 Col. port.	20 Parag.	10 K. Tch.
15 Col. Belg.	20 Pérou	25 Liban
20 Croatie	25 Philipp.	15 Mauriti.
25 Cuba	50 Pologne	18 Monaco
50 Danmk.	40 Portugal	14 Niger
10 Dominie.	50 Rouman.	12 Océanie
50 Espagne	40 Russie	8 Oubang.
40 Finlande	20 S. Marin	18 S.P. Miq.
10 Guatem.	10 Serbie	10 Soudan
10 Honduras	40 Suède	18 Syrie
50 Inde	40 Suisse	20 Togo
25 Iran	75 Tcheco.	25 Tunisie

Chaque de ces 72 collections
1,80 (ou 6 timbres à 0,30)

10 collections au choix : 15,50 F

Tout pour la Philatélie dans
PHILATELIE POUR TOUS

1967

56 pages richement illustrées.
Envoi contre 4 timbres à 0,30 NF.

TINTIN

Le Journal des
Jeunes de 7 à 17 Ans



DARGAUD S.A. EDEITEUR

Conseil de rédaction
Y. KRIER, N. GOUJON, P. LOUIS,
J. TREMBLAIS

31, rue du Louvre
PARIS 2^e

Téléphone 236 67-60

★

ABONNEMENTS :

France et Communauté Française

1 an 6 mois 3 mois

47 F. 24 F. 12,50 F.

C.C.P. : Paris 2375-25

★

SUISSE : Interpress S. A.,

16, Rue Beau Séjour

1.000 LAUSANNE

(Téléphone 23.28.84)

ABONNEMENTS (en francs suisses)

1 an : 52 F.S. 6 mois : 26 F.S.

Compte chèque postal : 11-133-51

★

Changement d'adresse :

Joindre Fr. ou Francs Suisses : 0,75

en timbres, et la dernière bande.

★

POUR LES AUTRES PAYS :

S'adresser aux Editions du Lombard

1 à 11, avenue Paul-Henri Spaak,

Bruxelles.

★

PUBLICITE : PUBLIART,

16, rue Guillaume-Tell,

Paris (17^e).

425 33-80 à 84.



FLEISCHMANN

La marque jeune...
qui va de l'avant!



1030 G/P Garniture

de début, comprenant

1 loco 1304 et 2 wa-

gons, 1 ovale de rails

1703, 1 plaquette de

raccordement 60 et 1

transfo 711.

pour les Débutants !



Importateurs exclusifs pour la Belgique :
Fr. de Cuyper, 22-24, rue de la Bien-

Agents exclusifs pour la France : S. Liep-
mann et R. de Massini, 5, rue réaumur,
Paris 3e



VOL 714 POUR SYDNEY

Là, regardez... Qu'est-ce que je vous disais?... Sommes-nous à Djakarta, oui ou non?...

KEMAJORAN (DJAKARTA) INTERNATIONAL AIRPORT

Vous voyez?... Mais, bien entendu, "Tournesol, c'est l'éternel distrait"... Il n'écoute jamais ce qu'on lui dit... Il répond toujours à côté... Il est continuellement dans la Lune"... et patati, et patata!

Ah! ce Tournesol, il finira par me rendre fou!... Allons! n'y pensons plus... et allons plutôt prendre un whisky... Un whisky?... Alors que ce pauvre homme, là, n'a peut-être pas de quoi se payer un verre d'eau.

C'est vrai... D'où sort-il, ce malheureux?... Où va-t-il?... Depuis quand n'a-t-il plus fait un vrai repas?...

Tout seul... Abandonné de tous... Une épave... L'authentique malchanceux, qui réussit à s'enrhumer jusque sous les Tropiques!...

AAAAAAAAAAAAH

TCHAA

Voici votre chapeau, mon brave homme.

AAAAH... AAAAHM... AAAAHM... Merci!

Hé! hé!... Générosité mais discrétion!... Il n'a pas vu que j'ai glissé un billet de cinq dollars dans son galurin... Hé! hé!

1 Que vois-je?... Non, je ne rêve pas!... Un billet de cinq dollars!...

2 Le Ciel soit loué!... je vais enfin pouvoir manger à ma faim!...

3 SCOTCH SCOTCH SCOTCH

4 Merci, mon Dieu!... HOPS... Et bénissez...

... l'âme noble et généreuse qui a eu pitié de ma misère...

Pardon!... Il m'a bien dit: Chandernagor!...

Mais...

Mais c'est tout naturel, voyons... N'importe qui à ma place aurait agi de la même manière...

Milliards de

SZUT!...